



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för
koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens
höjda klimatambitioner**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

BILAGA

Bilaga I ska ändras på följande sätt:

1) Del A ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 6.1 ska rubriken ersättas med följande:

”Mål för EU:s hela fordonspark från och med 2025”

b) I punkt 6.1.2 ska rubriken ersättas med följande:

”Mål för EU:s hela fordonspark för 2030–2034”

c) Följande punkt ska läggas till som punkt 6.1.3:

”6.1.3 Mål för EU:s hela fordonspark från och med 2035”

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₁ · (1–
reduktionsfaktor₂₀₃₅)

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₁ har ett värde enligt vad som anges i punkt 6.0,
reduktionsfaktor₂₀₃₅ har ett värde enligt vad som anges i artikel 1.5a a.”

d) I punkt 6.2 ska rubriken ersättas med följande:

”Specifika referensutsläppsmål”

e) Punkt 6.2.2 ska utgå.

f) Punkt 6.3 ska ersättas med följande:

”6.3 Specifika utsläppsmål från och med 2025”

6.3.1 Specifika referensutsläppsmål för 2025–2029:

Specifika utsläppsmål = specifika referensutsläppsmål · ZLEV-faktor (Zero/Low
Emission Vehicle - utsläppsfria och utsläppssnåla fordon)

där

specifikt referensutsläppsmål

är det specifika referensutsläppsmålet för
koldioxid, fastställt i enlighet med punkt
6.2.1,

ZLEV-faktor

är $(1+y-x)$, såvida inte denna summa är
större än 1,05 eller mindre än 1,0, i vilket
fall ZLEV-faktorn ska sättas till 1,05
respektive 1,0,

där

y är andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon (ZLEV) i
tillverkarens fordonspark av nya personbilar, beräknat som det
sammanlagda antalet nya utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, vart
och ett av dem räknat som $ZLEV_{specific}$ i enlighet med följande formel,
delat med det sammanlagda antalet nya personbilar som registreras det
berörda kalenderåret,

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

För nya personbilar som registrerats i medlemsstater med en andel utsläppsfria och utsläppssnåla fordon i sin fordonspark under 60 % av unionsgenomsnittet för år 2017 och med färre än 1 000 nya utsläppsfria och utsläppssnåla fordon som registrerats under 2017 ska $ZLEV_{specific}$ till och med utgången av 2029 beräknas i enlighet med följande formel:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Om andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon utgör mer än 5 % av en medlemsstats fordonspark av nya personbilar som registrerats under ett år mellan 2025 och 2028, ska den medlemsstaten inte ha rätt att tillämpa multiplikatorn på 1,85 under de följande åren.

x är 15 % för åren 2025–2029.

6.3.2 Specifika referensutsläppsmål för 2030–2034:

Specifika utsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ är målet för EU:s hela fordonspark fastställt i enlighet med punkt 6.1.2,

a_{2030} är $\frac{a_{2021} \cdot EU_{fleet-wid target 2030}}{average emissions_{2021}}$

där

a_{2021} är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

genomsnittliga utsläpp₂₀₂₁ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM₀ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

6.3.3 Specifika utsläppsmål från och med 2035

Specifika utsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ + $a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ är målet för EU:s hela fordonspark fastställt i enlighet med punkt 6.1.3,

a_{2035} är $\frac{a_{2021} \cdot EU_{fleet-wid target 2035}}{average emissions_{2021}}$

där

a_{2021} är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

genomsnittliga utsläpp₂₀₂₁ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM₀ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

* Andelen utsläppssnåla och utsläppsfria fordon i en medlemsstats park av nya personbilar år 2017 beräknas som det sammanlagda antalet nya utsläppsfria och utsläppssnåla fordon som registrerats under 2017 delat med det sammanlagda antalet nya personbilar som registrerats samma år.”

2) Del B ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 6.1 ska rubriken ersättas med följande:

”Målen för EU:s hela fordonspark från och med 2025”

b) I punkt 6.1.2 ska rubriken ersättas med följande:

”Målen för EU:s hela fordonspark för 2030–2034”

c) Följande punkt ska läggas till som punkt 6.1.3:

”6.1.3 Målen för EU:s hela fordonspark från och med 2035”

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₁ · (1–
reduktionsfaktor₂₀₃₅)

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₁ har ett värde enligt vad som anges i punkt 6.0,
reduktionsfaktor₂₀₃₅ har ett värde enligt vad som anges i artikel 1.5a b.”

d) Punkt 6.2.2 ska ersättas med följande:

”6.2.2 Specifika referensutsläppsmål för 2030–2034:

Specifikt referensutsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM–
TM₀)

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ är målet för EU:s hela fordonspark fastställt i
enlighet med punkt 6.1.3,

α är a_{2030,L} där den genomsnittliga provningsvikten hos en
tillverkares nya lätta nyttofordon är lika med eller lägre
än TM₀, och a_{2030,H} där den genomsnittliga
provningsvikten hos en tillverkares nya lätta nyttofordon
är högre än TM₀;

där

a_{2030,L} är $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

a_{2030,H} är $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

genomsnittliga utsläpp₂₀₂₁ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM₀ är enligt definitionen i punkt 6.2.1”

e) Följande punkt ska läggas till som punkt 6.2.3:

”6.2.3 Specifika referensutsläppsmål från och med 2035”

Specifikt referensutsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ + a₂₀₃₀ · (TM–
TM₀)

där

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ är målet för EU:s hela fordonspark fastställt i enlighet med punkt 6.1.3,

α är $a_{2035,L}$ där den genomsnittliga provningsvikten hos en tillverkares nya lätta nyttofordon är lika med eller lägre än TM_0 , och $a_{2035,H}$ där den genomsnittliga provningsvikten hos en tillverkares nya lätta nyttofordon är högre än TM_0 ;

där

$a_{2035,L}$ är $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ är $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

genomsnittliga utsläpp₂₀₂₁ är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

TM_0 är enligt definitionen i punkt 6.2.1,

f) Punkt 6.3.2 ska ersättas med följande:

”6.3.2 Specifika referensutsläppsmål för 2030–2034:

Specifikt utsläppsmål = (specifikt referensutsläppsmål – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀))

där

specifikt referensutsläppsmål är det specifika referensutsläppsmålet för tillverkaren, fastställt i enlighet med punkt 6.2.2,

$\emptyset_{\text{targets}}$ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av alla specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 6.2.2,

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ är enligt definitionen i punkt 6.1.2.

g) Följande punkt ska läggas till som punkt 6.3.3:

”6.3.3 Specifika utsläppsmål från och med 2035”

Specifikt utsläppsmål = (specifikt referensutsläppsmål – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅))

där

specifikt referensutsläppsmål är det specifika referensutsläppsmålet för tillverkaren, fastställt i enlighet med punkt 6.2.3,

$\emptyset_{\text{targets}}$ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av alla specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 6.2.3,

mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₅ är enligt definitionen i punkt 6.1.3”