

## Motion till riksdagen 2007/08:T351

av **Hans Backman (fp)**

# Dubbelspår mellan Gävle och Uppsala

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att ett fullt utbyggt dubbelspår behövs mellan Gävle och Uppsala.

## Motivering

Gävleborgs läns viktigaste prioritering inom transportinfrastrukturen är ett fullt utbyggt dubbelspår mellan Gävle och Uppsala. Snabba järnvägsförbindelser är en förutsättning för Gävleborgs möjligheter att klara pendlingen söderut. Nuvarande spårkapacitet räcker inte till för dagens trafik. Därför behövs ett fullt utbyggt dubbelspår mellan Gävle och Uppsala.

Efterfrågan på bättre pendlingsmöjligheter mellan Gävle och Uppsala är mycket stor. Uppsala län behöver arbetskraft. Under år 2007 har arbetslösheten i Gävleborg minskat, men alltför många står dock ändå utanför arbetsmarknaden. Trots närheten till Uppsala är arbetspendlingen blygsam. Förbättrade tågförbindelser skulle öka efterfrågan på resor samtidigt som arbetslösa i Gävleborg skulle få lättare att ta jobb i Uppsala län där man i många fall efterfrågar arbetskraft med kompetenser som finns bland de arbetslösa i Gävleborg. Ett fullt utbyggt dubbelspår mellan Uppsala och Gävle är alltså viktigt ur ett arbetsmarknadspolitiskt perspektiv.

En utbyggnad av dubbelspåret i sin helhet skulle också gynna både affärsresenärerna och miljön. Även flygbränsletransporterna som ökar från Gävle hamn på järnväg och vidare till Uppsala–Arlanda är ett argument för att dubbelspåret behövs. Transport av flygbränsle ställer ju stora krav på säkerheten. Det blir därför mycket angeläget att få bort de kvarvarande enkelspårssträckorna, särskilt genom Skutskär.

De två kvarvarande enkelspårssträckorna Skutskär–Furuvik och delen genom Gamla Uppsala utgör en mycket liten andel av hela sträckan mellan

**Fel! Okänt namn på**

Uppsala och Gävle men medför att investeringar i den stora andel av sträckan som har dubbelspår inte kan utnyttjas fullt ut. Enligt Banverket kan enkelspåret trafikeras av fem till sju tåg per timme. Ett dubbelspår klarar av 20 tåg per timme, och har med andra ord 300 procents högre kapacitet än ett enkelspår.

Stockholm den 26 september 2007

*Hans Backman (fp)*