



**Svar på frågorna 2025/26:703 av Åsa Westlund (S) Regeringens arbete med EU:s utsläppshandel och 2025/26:704 av Matilda Ernkrans (S) Initiativ för The Swedish Proposal och EU:s utsläppshandel**

Åsa Westlund har frågat mig vilka konkreta initiativ jag och regeringen har tagit för att försvara ETS och då särskilt den mekanism som tidigare svenska regeringar fått igenom.

Matilda Ernkrans har frågat EU-ministern vilka konkreta initiativ som ministern, med sin särskilda närhet till statsministern och Europeiska rådet, och regeringen tagit för att säkra The Swedish Proposal och ett intakt EU ETS i EU:s arbete och förhandlingar.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på båda frågorna.

Regeringen anser att EU:s utsläppshandelssystem är och bör fortsatt vara kärnan i EU:s klimatarkitektur. En stabil och förutsägbar prissättning av koldioxid är avgörande för att mobilisera investeringar, stärka konkurrenskraften och säkerställa att utsläppsminskningar sker där de är mest

kostnadseffektiva. EU ETS bidrar också till att skapa förutsättningar för svensk industri som ligger i framkant att göra lönsamma investeringar i klimatomställningen som stärker vår långsiktiga konkurrenskraft. Vidare anser regeringen att det vid den kommande översynen av ETS-direktivet bör säkerställas att systemet fortsatt bidrar till EU:s klimatmål på ett kostnadseffektivt och förutsägbart sätt med ett fortsatt starkt omställningstryck för företagen. Företag som redan gjort stora investeringar i omställningen ska inte missgynnas. Regeringen framför dessa budskap med emfas vid olika EU-möten, senast vid Europeiska rådets möte i mars.

Regeringen analyserar för närvarande förslaget om en revidering av marknadsstabilitetsreserven och The Swedish Proposal, men noterar att det är viktigt att de förändringar av marknadsstabilitetsreserven som görs inte försämrar EU ETS möjlighet att bidra till kostnadseffektiva utsläppsminskningar. Andra eventuella förslag som påverkar marknadsstabilitetsreserven bör diskuteras inom ramen för den större ETS-översynen i juli.

Regeringen står i nära dialog med EU-kommissionen och medlemsländer för att säkerställa att ETS-direktivet bibehåller sin funktion och effektivitet genom kommande översyn och avser återkomma till riksdagen när förslaget presenterats.

Stockholm den 22 april 2026

Johan Britz