

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-09-06  
Besvaras senast  
2017-09-13 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

**2016/17:1885 Höghastighetsbanors påverkan på drift och underhåll av infrastruktur**

I all transportplanering ska fyrstegsprincipen tillämpas, enligt beslut i riksdagen. Det är en miljömässig och ekonomisk hushållningsprincip som går ut på att man ska analysera vilka problem och behov man har. Man undersöker hur det går att lösa behovet på ett sätt som optimerar transportbehovet. Det handlar om att utnyttja det befintliga väg- och järnvägsnätet effektivare, att genomföra mindre förbättringsåtgärder och i sista hand att satsa på nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder. Trafikverket har nyligen presenterat sitt förslag gällande infrastruktur och konstaterar att vissa stråk kommer att uppleva försämringar under planperioden, då resurser saknas. En utbyggnad av höghastighetsbanor sker på bekostnad av drift och underhåll av befintlig infrastruktur. Näringslivet har påtalat att exportvärden riskeras om godstransporter försenas på grund av bristande eller försämrat underhåll av vägar och järnvägar.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth följande:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att befintlig infrastruktur ska underhållas och för att fyrstegsprincipen för infrastrukturinvesteringar ska följas?

.....

Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders