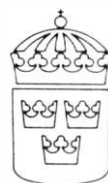


Motion till riksdagen

1988/89:Sk13

av Bo Lundgren m.fl. (m)

med anledning av prop. 1988/89:39 om miljöskatt på inrikesflyget



Mot.
1988/89
Sk13–18

I propositionen föreslås en ny miljöskatt på vissa avgasutsläpp från inrikes flygtrafik. Den beräknas ge ökade skatteintäkter på 60 milj. kr. per år.

Propositionen läggs med anledning av det trafikpolitiska beslut som riksdagen fattade under våren 1988. Det innebar bl.a. att regeringen gavs i uppdrag att återkomma till riksdagen med förslag om en s.k. miljöavgift på sådan inrikestrafik som utförs i förvärvssyfte (TU 1987/88:22, rskr. 249).

Förslaget innebär att en miljöskatt och inte en miljöavgift skall utgå. Skillnaden mellan de båda begreppen är att intäkterna från en miljöavgift skall återgå till dem som utövar verksamheten eller i vart fall till miljövårdande åtgärder inom området medan intäkterna av en miljöskatt i stället tillfaller statskassan.

Moderata samlingspartiet biträdde riksdagsbeslutet i våras. Vi reserverade oss emellertid till förmån för att intäkterna från avgiften i sin helhet borde användas till miljöförbättringar inom luftfartsområdet. Därigenom skulle avgiften fylla två syften: att minska utsläpp av kolväten och kväveoxider genom att stimulera till övergång till miljövänligare motorer i flygplanen samt att förbättra miljön inom luftfartsområdet också i andra avseenden.

Vi gav som ett exempel i vår reservation möjligheten att använda intäkterna från miljöavgiften för att minska miljöpåverkan vid användning av glykol vid avisning av flygplan och urea för att smälta snö och is på landningsbanorna vintertid. Medel av dessa slag kan om de hamnar på marken förstöra naturen och t.o.m. skada grundvattnet.

Eftersom regeringen föreslår att intäkterna skall tillfalla statskassan och inte användas för miljöförbättringar inom luftfartsområdet kan vi inte biträda förslaget. Mot bakgrund av vad som ovan framhållits bör regeringen snarast återkomma till riksdagen med ett förslag till miljöavgift på inrikesflyget med den inriktning som här förordats.

Hemställen

Men hänvisning till vad som i motionen anförts hemställs

att riksdagen med avslag på proposition 1988/89:39 om miljöskatt på inrikes flygtrafik hos regeringen begär förslag om miljöavgift på inrikes flygtrafik i enlighet med vad som i motionen anförts.

Stockholm den 14 november 1988

Mot. 1988/89

Sk13

Bo Lundgren (m)

Margit Gennser (m)

Ewy Möller (m)

Ingegerd Troedsson (m)

Hugo Hegeland (m)

Karl-Gösta Svenson (m)

Knut Wachmeister (m)