

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-11-07
Besvaras senast
2022-11-16 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:41 Ny järnväg för Sverige

Vårt land behöver utveckla ett modernt och stabilt transportsystem som bidrar till att stärka landets utveckling, tillväxt och konkurrenskraft samt till klimatomställningen. En av de enskilt viktigaste infrastrukturfrågorna är utveckling av järnvägssystemet för att öka både kapacitet och hastighet på ett modernare järnvägsnät.

Det var den dåvarande alliansregeringen som tog initiativet att bygga nya stambanor i Sverige i det som kom att kallas Sverigebygget. Med 400 miljarder kronor i investeringar fram till 2035 skulle förutsättningar skapas för 150 000 nya bostäder och för 13 000 nya jobb per år bara inom byggsektorn genom att bygga nya stambanor för att binda samman Stockholm med Göteborg och Malmö samt regionerna däremellan, allt för att bygga Sverige modernt och starkt.

Arbetet med nya stambanor övertogs av den socialdemokratiskt ledda regeringen 2014 och har funnits med i de senaste nationella planerna för infrastruktur.

Mycket planering och utredningsarbete har skett under lång tid, i vilket kommuner och regioner har varit involverade och aktiva för att möta bland annat behovet av bostäder.

I början av oktober, innan regeringen hunnit tillträda, lämnades en motion in av M, KD, L och SD med förslaget att säga nej till byggandet av höghastighetsjärnvägar. Man ifrågasätter projektet utan att presentera några förslag på hur man avser att lösa dagens problem.

Det finns i dag inte utrymme för att öka kapaciteten på nuvarande stambanor, varken för gods- eller persontransporter. Det blir svårt att underhålla dagens järnväg utan att det påverkar framkomligheten. Trängseln innebär att regional trafik får stå tillbaka för fjärrtransporter och godstrafik. Allt detta påverkar företagen, som har behov av tillförlitliga transporter.

I regeringsförklaringen sägs att ”satsningar på järnvägen ska i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik, som stärker jobb och tillväxt”. Om regeringen med SD menar allvar med detta borde planerna på nya stambanor finnas med.

Ny järnväg mter behovet av ökad kapacitet för gods- och persontransporter. De bidrar till att förstora arbetsmarknadsregionen eftersom 75 procent av resorna kommer att ske mellan de planerade mellanliggande stationerna, vilket stärker jobb och tillväxt fr människor och näringsliv.

Med ny järnväg kan mer gods flyttas över från väg till järnväg. Sammantaget r byggande av ny järnväg en viktig del i Sveriges gröna omställning.

Näringsliv, handelskamrar, kommuner, regioner och många andra i södra Sverige r samstämmiga i sin uppfattning att Sverige behöver ny järnväg. Beskedet från regeringen och SD skapar därför oro och oklarheter.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vad avser statsrådet att vidta för åtgärder för att mta behovet av ny järnväg som kan öka kapaciteten för persontransporter, arbetspendling och godstrafik och som stärker jobb och tillväxt samt bidrar till den gröna omställningen?

.....

Carina Ödebrink (S)

verlmnas enligt uppdrag

Anna Aspegren