



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.6.2023
COM(2023) 273 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott

{SEC(2023) 209 final} - {SWD(2023) 159 final} - {SWD(2023) 164 final}

BILAGA [I]

ICKE UTTÖMMANDE FÖRTECKNING ÖVER OEGENTLIGHETER ELLER INFORMATION SOM AVSES I ARTIKEL 6

- (1) Alla oegentligheter med avseende på olja och andra relevanta oljedagböcker eller andra brister i samband med potentiella utsläpp som upptäckts vid inspektioner som utförts i enlighet med direktiv 2009/16/EG¹ och som utförts antingen av den berörda medlemsstaten eller av en annan medlemsstat eller en stat som undertecknat samförståndsavtalet om hamnstatskontroll i fartygets tidigare anlöpshamnar.
- (2) Alla oegentligheter i samband med avlämningen av fartygsgenererat avfall eller anmälan av detta i enlighet med direktiv (EU) 2019/883² som ägde rum antingen i den berörda medlemsstaten eller i medlemsstaten för fartygets tidigare anlöpshamnar.
- (3) Eventuella oegentligheter i fråga om bristande efterlevnad av de kriterier för användning av avgasreningssystem som används som utsläppsminskningssmetoder i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802³, som hänvisar till 2009 års riktlinjer för avgasreningssystem i resolution MEPC.184 (59), som ersatts av 2021 års riktlinjer för avgasreningssystem i resolution MEPC.340 (77).
- (4) All information som erhållits från en annan medlemsstat om ett potentiellt olagligt utsläpp av fartyget som erhållits genom de förfaranden som föreskrivs i direktiv 2002/59/EG⁴, inbegripet bevis eller presumtiva bevis för avsiktliga utsläpp av olja eller andra överträdelser av MARPOL 73/78 som en medlemsstats landcentraler har lämnat till landcentralerna i den berörda medlemsstaten i enlighet med artikel 16 i det direktivet, eller incidenter eller olyckor som fartygets befälhavare rapporterat till den berörda medlemsstatens landcentral i enlighet med artikel 17 i det direktivet.
- (5) All annan information från personer som är involverade i fartygets drift, inbegripet piloter, som tyder på oegentligheter i samband med en eventuell överträdelse av skyldigheterna enligt detta direktiv.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (omarbetning) (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG (EUT L 151, 7.6.2019, s. 116).

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen (EUT L 132, 21.5.2016, s. 58).

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

BILAGA [II]

INFORMATION SOM SKA INGÅ I DEN UNIONSOMFATTANDE ÖVERSIKT SOM AVSES I ARTIKEL 10C

- (1) För varje föroreningsincident som verifierats och bekräftats av en medlemsstat ska informationen i den unionsomfattande översikt som offentliggörs i enlighet med artikel 10c innehålla följande:
 - a. Datum för incidenten.
 - b. Identifiering av det fartyg som är inblandat i incidenten.
 - c. Position (latitud och longitud) för föroreningsincidenten.
 - d. Föroreningsincidentens omfattning (område och längd), i förekommande fall.
 - e. Typ av förorening.
 - f. Den eller de berörda medlemsstaterna.
 - g. Beskrivning av verifieringsverksamheten för föroreningsincidenten.
 - h. Datum och tidpunkt för verifieringsverksamheten och de tillgångar som använts för verifieringsverksamheten.
 - i. Uppgifter om den administrativa sanktion som utdömts.
- (2) För varje medlemsstat ska aggregerad information i den unionsomfattande översikt som offentliggörs i enlighet med artikel 10c omfatta följande:
 - a. Antalet eventuella CleanSeaNet-föroreningsincidenter som upptäckts av medlemsstaten.
 - b. Antalet eventuella CleanSeaNet-föroreningsincidenter som kontrollerats på plats av medlemsstaten.
 - c. Antal bekräftade föroreningsincidenter efter kontroll (per område: territorialvatten, exklusiva ekonomiska zoner, öppet hav).
 - d. Antal identifierade lagöverträdare.
 - e. Antal fall där en sanktion har införts.