# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om åtgärder för förbättrad militär mobilitet genom Jämtlands län och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I Sverige råder obalanser mellan totalförsvarets olika delar. Samtidigt som nödvändiga resurser satsas på att förstärka det militära försvaret brister andra delar i samhällsplaner­ingen. Ett sådant område är infrastrukturen som på många håll lider av underinvesteringar och eftersatt underhåll. I Jämtlands län är svagheterna i infrastrukturen högst påtagliga redan i dag med förfallna vägar och järnväg med undermålig kapacitet. I ljuset av det kraftigt försämrade säkerhetspolitiska läget och ett väntat svenskt medlemskap i Nato, riskerar dessa brister att medföra allvarliga begränsningar med konsekvenser långt utanför länets gränser.

Konkret handlar det om möjligheterna att genomföra omfattande militära förflytt­ningar av materiel och manskap från Trondheim, via Östersund och vidare i Sverige. Men också om åtgärder för ökad bärighet på den strategiskt viktiga Inlandsbanan.

I Försvarsberedningens senaste rapport (Ds 2023:19) beskrivs det som ”avgörande för Sverige och Nato att upprätthålla förbindelser västerut, bland annat via västkusten och Göteborg, via västra Svealand till Osloområdet samt via Jämtland och Norrbotten”.

En grundbult i en trovärdig avskräckningsförmåga är att det finns förmåga och kapa­citet att snabbt och effektivt förflytta militära resurser dit de behövs. För det krävs att vägar, broar och järnväg har en robusthet och dimensionering som medger storskaliga militära operationer.

|  |  |
| --- | --- |
| Kalle Olsson (S) | Anna-Caren Sätherberg (S) |