

Motion till riksdagen

1988/89:So223

av Ingvar Björk och Börje Nilsson (båda s)

Statsbidraget till den kommunala färdtjänsten

Det är en viktig jämlikhetsfråga att få resa efter sina egna behov och på sina egna villkor. För många personer med funktionshinder är en väl fungerande färdtjänst en förutsättning för detta resande.

Färdtjänsten är i dag en kommunal uppgift. Taxor och andra regler för färdtjänsten varierar starkt mellan olika kommuner. Vissa kommuner tillämpar samma taxa för färdtjänsten som för den kollektiva trafiken, medan andra tar taxor på en betydligt högre nivå. Det finns även stora skillnader beträffande den service som erbjuds färdtjänstkunderna. Antal resor är i vissa fall starkt begränsat. Är man hänvisad till specialfordon betyder det i en del kommuner att man i mycket god tid i förväg måste beställa sin resa.

Kvaliteten på specialfordon är också mycket skiftande. För att skapa en god kvalitet på färdtjänsten i rikets alla kommuner måste det uppställas vissa krav för verksamheten. Riksrevisionsverket presenterade under 1988 förslag om en förändring av det statliga bidraget till kommunernas färdtjänst i rakt motsatt riktning. Det förslaget innebär att färdtjänstbidraget skulle omvandlas till ett skatteutjämningsbidrag baserat på kommunernas andel innevånare över 65 år. Bidraget skulle ge kommunerna möjlighet att använda det efter eget gottfinnande, t.ex. till anpassning av den kollektiva trafiken. En sådan bidragskonstruktion riskerar att bli förödande för färdtjänsten i många kommuner, där anpassad kollektivtrafik skulle spelas ut mot dem som är beroende av färdtjänsten.

Det statliga bidraget till färdtjänsten måste ge möjlighet att påverka verksamheten utifrån vissa gemensamma intentioner. En ny konstruktion av statsbidraget till kommunerna för deras färdtjänstkostnader bör komma till stånd, som innebär att bidraget regleras med krav om omfattning, avgifter och kvalitet.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som anförts i motionen om att till statsbidraget för den kommunala färdtjänsten kopplas krav om verksamhetens omfattning, kvalitet och avgifter.

Stockholm den 20 januari 1989

Ingvar Björk (s)

Börje Nilsson (s)