

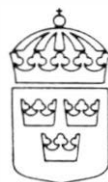
Motion till riksdagen

1988/89:T336

av Marianne Andersson och Bengt Kindbom

(båda c)

Länsväg 181 Herrljunga-Vårgårda



Mot.
1988/89:
T336-341

Halvfärdig väg i mer än 6 år. Ett bevis på usel trafikplanering. Den nya vägen nr 181 mellan Herrljunga och Floby var början på en ny bra vägförbindelse från Skaraborg mot E3:an vid Vårgårda. Behovet av den nya trafikleden var och är stort eftersom området är underförsörjt med goda vägkommunikationer.

Men av det stolta projektet blev bara "en tumme" – sträckan Floby-Herrljunga. Genom den ökade trafik som den nya vägbiten fört med sig har trafiksituationen i Herrljunga blivit en stor belastning. Inte minst gäller det ökningen av den tunga trafiken som nu går genom samhället. Även vägen Herrljunga-Vårgårda utsätts för större belastning än den är byggd för.

Genom omklassificering från riksväg 43 till länsväg 181 ändrades prioriteringen under pågående utbyggnad.

Enligt vår mening bör en ny prioritering ske så att vägbygget Herrljunga-Vårgårda snarast fullföljs. De medel som nu finns för byggande av förbifarter bör här kunna användas för förbifarten vid Herrljunga.

Det är oacceptabelt att storskaliga projekt som exempelvis Scandinavian Link förorsakar att sedan länge planerade vägprojekt skjuts på framtiden. Detta är vad som skett här.

Hemställan

Med stöd av vad som ovan sagts hemställs

att riksdagen som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen sagts om byggande av vägen 181, Herrljunga-Vårgårda.

Stockholm den 24 januari 1989

Marianne Andersson (c)

Bengt Kindbom (c)