

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-01-21  
Besvaras senast  
2020-01-29 kl. 12.00

Till miljö- och klimatminister Isabella Lövin (MP)

**2019/20:778 Bonus–malus**

Priserna på begagnade bilsinbilar ökade i snitt med 20 procent under 2019, samtidigt som äldre dieselsinbilar blev 13 procent dyrare. Det visar statistik från sajten Bilpriser.

Enligt nyhetsbyrån kan prisökningarna kopplas till det så kallade bonus–malus-systemet, som infördes i juli 2018. Systemet har bidragit till att det blivit mindre attraktivt att köpa nya bensin- eller dieselsinbilar på grund av höjda skatter.

Det har i sin tur drivit upp efterfrågan på begagnade bilar, som inte omfattas av de nya skatterna.

Genom att elbilarna subventioneras av skattemedel finns således inga incitament att sänka priserna på denna typ av bilar.

Om man läser vad sajten Bilpriser och nyhetsbyrån skriver kan man inget annat än att kalla bonus–malus för ett totalt fiasko. Återigen görs felaktiga miljöbeslut; man beskattar de mest miljövänliga och trafiksäkra fordonen för att subventionera elbilar.

Om miljöministern på allvar har en ambition om att göra fordonsflottan mer miljövänlig borde ministern införa en skrotningspremie.

Min fråga till miljö- och klimatminister Isabella Lövin är:

Avser ministern att se över bonus–malus-systemet, då det missar miljömålen, och i stället verka för att införa en skrotningspremie?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders