

Motion till riksdagen 2008/09:Sk420

av **Sven Gunnar Persson (kd)**

Beskattning av syntetiska drivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att regeringen bör återkomma med förslag om hur syntetiska drivmedel med goda miljövärden kan gynnas vid beskattning.

Motivering

Med de stora miljöutmaningar som vi idag står inför måste nya miljövänliga drivmedel och drivmedelstekniker utvecklas. Det stora beroendet av råolja som idag finns inom denna industri måste minska för att vi på sikt ska nå de utsläppskrav som regeringen satt upp. För att möjliggöra uppkomsten av nya, intressanta drivmedelsformer och innovativa lösningar krävs goda förutsättningar och fördelaktiga ekonomiska incitament.

Syntetiska drivmedel är ett exempel som kan vara en del av lösningen. Det är möjligt att omvandla cirka 70–80 procent av energin i energirika råvaror, som till exempel biomassa, naturgas och restgaser, till både drivmedel och fjärrvärme. Den koldioxidhalt som syntetiska drivmedel, gjorda på naturgas, släpper ut, är cirka 30–40 procent mindre än den halt som kommer från råoljan. För närvarande framställs syntetiska drivmedel från energiråvaran naturgas. Till skillnad från övrig biogas som framställs från bland annat biomassa, är naturgasen en ändlig resurs. I takt med att syntetiska drivmedel får växa som drivmedelsform, kan andelen förnyelsebara komponenter dominera försörjningen så att naturgasen kan utfasas. Den svenska forskningen inom syntetiska drivmedel går framåt i snabb takt, och Sverige ingår också i en arbetsgrupp inom EU:s standardiseringsorgan CEN som ska utveckla en standard för syntetiska drivmedel inom EU. Detta till trots utvecklas inte lagstiftningen i den takt som skulle behövas.

Beskattningen av energi regleras i lagen om skatt på energi, vilken inte är tillräckligt anpassad för ny drivmedelsteknik. Skattenivån för syntetiska

Fel! Okänt namn på

drivmedel från naturgas är densamma som för dieselolja. Det är olyckligt att ett mindre miljöstörande bränsle på detta sätt i skattehänseende jämföras med ett fossilt bränsle. Istället borde skattesystemet konsekvent uppmuntra nya lösningar som minskar belastningen på miljön.

Jag anser därför att regeringen bör återkomma med ett förslag där man visar på hur syntetiska drivmedel med goda miljövärden kan gynnas vid beskattning.

Stockholm den 5 oktober 2008

Sven Gunnar Persson (kd)