

Motion till riksdagen 2013/14:T17

**av Tony Wiklander (SD)
med anledning av prop. 2013/14:234**

Sanktionsavgift för överträdelse av bestämmelserna om cabotagettransport på väg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att den föreslagna sanktionsavgiften ska läggas på en nivå som får en avskräckande effekt när det gäller överträdelser mot gällande regler.

Motivering

Regeringen har nu föreslagit att den som utför cabotagettransport på väg i strid mot gällande förordning bör påföras sanktionsavgift i stället för böter. Sverigedemokraterna ställer sig helt bakom detta förslag men den överträdelseavgift som har diskuterats –20 000 kronor – anser vi vara alldeles för låg för att den ska ha någon avskräckande effekt på de som utför dessa olagliga transporter. Vi anser, i likhet med ett par av remissinstanserna, att sanktionsavgiften ska ligga på minst det dubbla.

Mot bakgrund av ovanstående anser Sverigedemokraterna att när beloppet på sanktionsavgiften ska fastställas ska man ta hänsyn till de åsikter som har framförts av branschen, dvs. att avgiften ska jämföras med en företagsbot och beloppet fastställas utefter det; avgiften ska ligga på en kännbar nivå som inte lönar sig för företagen att kalkylera med.

Stockholm den 11 juni 2014

Tony Wiklander (SD)