

Motion till riksdagen 2025/26:1947

av Mikael Dahlqvist och Lars Mejern Larsson (båda S)

Balansen mellan naturintressen och livsnödvändig infrastruktur

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att säkerställa att livsviktig infrastruktur kan underhållas och skyddas även inom Natura 2000-områden och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en översyn av hur miljölagstiftningen kan kombineras med behovet av robust, livsnödvändig infrastruktur och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Beslut om miljöskydd och naturvård är viktiga för att bevara biologisk mångfald och långsiktigt hållbara ekosystem. Men vi måste också inse att dessa beslut ibland får omedelbara och oväntade konsekvenser för människors säkerhet och möjligheten att upprätthålla grundläggande samhällsfunktioner.

Ett tydligt exempel är riksväg 62 i norra Värmland, där vägen löper längs Klarälven. Trafikverket har identifierat sju kritiska punkter med hög risk för erosion och ras, som kan leda till att vägen blir helt oframkomlig. Samtidigt har myndigheten nekats tillstånd att bygga erosionsskydd på grund av att området klassas som Natura 2000, vilket är skyddat enligt EU-regler.

Denna situation visar på en konflikt mellan naturintressen och livsnödvändig infrastruktur: människor som bor i området riskerar att isoleras, transport av varor och tjänster hotas, och faran för allvarliga olyckor ökar om vägen rasar.

Som politiker måste vi därför reflektera över hur miljölagstiftning och praktisk samhällssäkerhet kan förenas. Det är inte hållbart att strikt natur- eller miljöskydd leder till en situation där grundläggande infrastruktur och människors säkerhet äventyras. Riksdagen måste säkerställa att livsviktig infrastruktur kan underhållas och skyddas även inom Natura 2000-områden. Trafikverket bör därför ges möjlighet att vidta

nödvändiga säkerhetsåtgärder mot erosion och rasrisker med hänsyn till både miljö och människors säkerhet. En översyn av hur miljölagstiftningen kan kombineras med behovet av robust, livsnödvändig infrastruktur bör därför genomföras.

Mikael Dahlqvist (S)

Lars Mejern Larsson (S)