

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-09-19
Besvaras senast
2023-10-03

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:13 En ny bro eller tunnel över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje

Olyckan på motorvägsbron dagen före midsommarafton den 27 juni 2016 illustrerade med all önskvärd tydlighet hur sårbart det svenska vägnätet är över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje. Här möts E4 och E20 i en trång passage som utgör den naturliga till- och frånfarten för Stockholm. När eller om denna passage blir helt utslagen kan trafiken ledas om över Saltsjöbron som går parallellt med motorvägsbron, genom Södertäljes stadskärna över Mälarbron, via Strängnäs och Enköping över Hjulstabron på väg 55 och med tillfart norrifrån till Stockholm eller slutligen över Mörkö med färja över Skansundet.

Så länge Saltsjöbron och Mälarbron i centrala Södertälje är i full funktion är situationen hjälpligt hanterbar, även om det skulle uppstå mycket stora störningar för såväl persontransporterna som varuförsörjningen i en situation med begränsad framkomlighet vid ovan nämnda passage. Att så blir fallet visade sig tydligt vid olyckan midsommar 2016. Men om också dessa broar skulle sättas ur spel blir situationen genast mycket allvarlig, så allvarlig att den sannolikt skulle lamslå stora delar av Stockholmsregionen.

Några av de viktigaste aspekterna i sammanhanget är de kapacitets-, säkerhets- och sårbarhetsaspekter som finns i dagens transportsystem. Ett robust och tillförlitligt transportsystem förutsätter redundans och en tillräcklig kapacitet. En kapacitetsförstärkning över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje för fordonstrafik med utökning av antalet körfält som tidigare ingått i den nationella planen har nu lyfts ut och ingår inte i planen för 2022–2033. Detta arbete skulle medföra en avstängning av bron med samma oerhörda konsekvenser som efter olyckan sommaren 2016. Innan en breddning kan ske behöver därför en ny passage finnas på plats, och av den nationella planen framgår att Trafikverket ska ha en fortsatt dialog med Södertälje kommun om behovet av redundans för vägtrafiken som korsar Södertälje kanal.

De senaste årens försämrade säkerhetsläge och Rysslands olagliga invasion av Ukraina har åter aktualiserat totalförsvarsplaneringen. Ett robust och redundanta trafiksystem är en viktig parameter i detta sammanhang. Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje torde vara en av de mest akuta delarna av dagens trafiksystem att åtgärda ur ett säkerhets- och sårbarhetsperspektiv.

Det är angeläget att snarast möjligt planera och bygga en ny passage över eller under Södertälje kanal. Det handlar om att stärka säkerheten, säkra en god

kapacitet för trafikförsörjningen till och från huvudstadsregionen, stärka konkurrenskraften för de stora exportindustrier som finns i Södertälje men också om att säkra en god kapacitet för gods-, varu- och persontransporter.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Delar statsrådet bedömningen om behovet av en ny passage över eller under Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje, och hur avser statsrådet att agera utifrån sin bedömning?
2. Vilket uppdrag har statsrådet lämnat till Trafikverket med anledning av uppdraget att föra en dialog med Södertälje kommun?

.....

Ingela Nylund Watz (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch