

## Motion

1977/78:1604

### av Olle Svensson och Ingrid Ludvigsson om användningen av vägren som körfält

Vägrenen är inte något extra körfält. Om utnyttjande av vägrenar för motortrafik stadgas i 48 § andra stycket vägtrafikkungörelsen. Enligt denna får förare av långsamtgående fordon för att underlätta omkörning tillfälligt färdas på vägren, om det kan ske utan fara eller olägenhet. Av detta framgår att det inte finns någon generell rätt för bilister att utnyttja den delen av vägbanan som ett körfält och att det är bara i klart uttalade undantagsfall som det finns möjligheter att färdas där.

Nordisk vägtrafikkommitté (NVK), vars betänkande ligger till grund för vår nuvarande vägtrafikkungörelse, påpekade om vägrenarna att de inte skall användas så att de får karaktären av ett körfält, även om de, som stundom förekommer, har en bredd av upp till tre meter. För andra motordrivna fordon än mopeder bör vägrenarna tjänstgöra endast som en säkerhetsmarginal och inte utnyttjas annat än i nödsituation och för uppställning av havererat fordon. De bör sålunda inte regelmässigt användas t. ex. för att underlätta omkörningar.

Innebörden i dessa bestämmelser har dåligt trängt ut till allmänheten. Många bilister utnyttjar vägrenen som en extra körfil. Dagligen förekommer att bilister söker mota ut framförvarande fordon genom ihärdigt blinkande och signalerande. De anser sig ha en särskild rätt att på detta sätt komma fortare fram genom att "trycka upp" långsammare trafik på vägrenen.

Informationen om de risker som är förenade med trafik på vägrenen och om vilka regler som gäller måste förbättras. Likaså måste sådana riktlinjer utfärdas att tolkningen av vägtrafikkungörelsen i denna del blir likartad över hela landet. Särskild hänsyn bör tas till riskerna för olyckor under mörker.

Vi hemställer

1. att riksdagen beslutar ge regeringen till känna vad i motionen anförts om enhetliga riktlinjer för trafik på vägren, varvid särskild hänsyn bör tas till riskerna att tillåta körning på vägren under mörker,
2. att riksdagen hos regeringen begär åtgärder för vidgad information om användning av vägren som körfält.

Stockholm den 25 januari 1978

OLLE SVENSSON (s)

INGRID LUDVIGSSON (s)