Svar på fråga 2021/22:853 av Johnny Skalin (SD)
Höjd milersättning

Johnny Skalin har frågat mig om jag har för avsikt att höja milersättningen så att ersättningen bättre speglar prisutvecklingen på drivmedel.

Syftet med det schablonmässiga milersättningsbeloppet är att det ska ersätta den som har kostnader vid användning av egen bil i tjänsten.

Drivmedelspriserna har ökat mycket under det senaste halvåret, något som främst förklaras av ett högre oljepris och en ökad inblandning av hållbara biodrivmedel. Det är viktigt att poängtera att ingen del av prisuppgången under året beror på några politiska initiativ om höjda drivmedelsskatter. Den så kallade BNP-indexeringen pausades för 2021 och 2022, något som medför en lägre energiskatt.

Med det sagt så har konsumentprisindex stigit sedan dess att schablon­beloppen för milersättning senast höjdes, och även bensin- och diesel­priserna har ökat. Bilar i genomsnitt har dock blivit mer bränsleeffektiva och elektrifieringen av fordonsflottan kan, i takt med att elbilar blir billigare och vanligare, bidra till minskade kostnader för att köra för fler.

I sammanhanget bör nämnas att hushållens ekonomi har förstärkts med 18 miljarder kronor sedan årsskiftet – bland annat genom sänkt skatt på arbetsinkomster, för äldre och för personer med sjuk- och aktivitets-ersättning.

Regeringen följer mot denna bakgrund noga utvecklingen.

Stockholm den 26 januari 2022

Mikael Damberg