

Motion till riksdagen

1988/89:T246

av Elver Jonsson och Bengt Harding Olson (båda fp) Harmonisering och utjämning av kostnader inom den svensk/europeiska transportnäringen

Den svenska välfärden bygger på ett omfattande utbyte av varor och tjänster med vår närmaste omvärld. 60 % av varuvärdet i import/export transporteras med lastbil. Hälften av vår utrikeshandel sker med EG-länderna. Handelsutbytet över våra gränser väntas fortsätta att öka, och näringslivet kommer i allt högre grad att internationaliseras.

Vi anser det nödvändigt, att Sverige målmedvetet deltar i den västeuropeiska integrationen. För att kunna närma oss Europa bör Sverige aktivt eftersträva anslutning till den gemensamma transportmarknaden. Det är särskilt viktigt för landsvägstransporterna. Regeringen bör därför kraftfullt agera för att Sverige vinner anslutning till den gemensamma transportmarknaden. Bl. a. måste möjligheterna att bedriva en fri trafik, även tredjelands- trafik, bli ömsesidiga.

Svensk åkerinäring kan hävda sig väl på en europeisk konkurrensmarknad. Det förutsätter emellertid, att konkurrensvillkoren anpassas till dem som gäller inom t.ex. EG.

Framför allt måste det höga svenska kostnadsläget beaktas. I första hand bör regeringen sträva efter att beskattningen av vägtrafiken utformas i syfte att på sikt uppnå så stor konkurrensneutralitet som möjligt på den europeiska transportmarknaden. Svenska åkerier tvingas för närvarande att leva i ett hårdare skatteklimat än konkurrenterna inom EG. Den 1989 kraftigt ökade kilometerskatten för upp Sverige till toppen av skatteligan. Se tabell!

Ett sätt att beakta detta är att regeringen i överläggning med berörda stater tar upp frågan om beskattningens höjd.

Sverige till toppen av skatteligan

Tabellen visar skatten inom resp. land för en dragbil (2 axlar, 16 ton) med påhängsvagn (22 ton). Körsträckan har beräknats till 10 000 mil och bränsleförbrukningen till 4 l/mil. Beloppen anges i ECU (= 7.30 SEK) och index med Danmark = 100. Jämförelsen avser november 1987, innan de kraftiga skattehöjningarna drabbade svenska lastbilar, och 1.7.1989 när skattehöjningarna har genomförts.

Fordon registrerade i	England	Väst-Tyskland	Frankrike	Italien	Holland	Belgien	Danmark	Sverige	Sverige 89-07-01
Fordonsskatt	5 187	4 396	433	446	1 496	588	5 040	1 901	2 927
Bränsleskatt	9 160	8 520	8 400	7 120	4 360	4 480	–	4 263	5 359
Kilometerskatt	–	–	–	–	–	–	–	6 370	9 444
Totalt	14 347	12 916	8 833	7 566	5 856	5 068	5 040	12 534	17 730
Index	285	256	175	150	116	101	100	249	352

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen får i uppdrag att i samband med förhandling och harmonisering mellan svensk och europeisk transportmarknad beakta vad i motionen sägs om likvärdiga konkurrensvillkor för den svenska transportnäringen.

Stockholm den 24 januari 1989

Elver Jonsson (fp)

Bengt Harding Olson (fp)

