

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2015/16:492

av Lotta Finstorp (M)

### Enklare att få tillstånd för längre ledbussar

---

#### **Förslag till riksdagsbeslut**

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna för en ändring i trafikförordningen i fråga om ledbussars längd och tillkännager detta för regeringen.

#### **Motivering**

Under 2014 inbjöds intresseorganisationer med flera att yttra sig angående rapporten från Trafikverket och Transportstyrelsen om tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet. Där Sveriges bussföretag yttrade sig enligt nedan:

”Runt om i Sverige pågår planering för införande av högkapacitetsbussystem, superbussar eller BRT-system. För att uppnå hög transportkapacitet kan det vara nödvändigt med längre bussar, som exempelvis dubbelledsbussar med en längd av 24 meter.

Idag kan Transportstyrelsen efter ansökan bevilja tillstånd för bussar som är längre än 18,75 meter genom att utfärda en särskild föreskrift, som exempelvis TSFS 2014:31 beträffande Malmö kommun. Denna handläggning är för närvarande emellertid tidskrävande och handläggningstiden uppgår till närmare ett år.

För att underlätta införandet av BRT-system med längre bussar än 18,75 meter samt mot bakgrund av våra högt uppsatta miljömål och ambitionen att fler ska använda kollektivtrafik föreslås därför att en översyn görs för att Trafikförordningen (1998:1276) 4 kap. 17 a § ändras, så att längre ledbussar på högst 24 meter, som

uppfyller Trafikverkets och Transportstyrelsens föreskrifter, tillåts utan en särskild tillståndsprovning av Transportstyrelsen.”

*Lotta Finstorp (M)*