



Infrastrukturdepartementet

Informellt videomöte med EU:s transportministrar den 8 december 2020

Kommenterad dagordning

1. Mobilitetspaket I, Direktiv som ändrar direktiv 1999/62 om Eurovinjett (vägavgiftsdirektiv)

Vilken typ av behandling förväntas: Riktlinjedebatt

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (Eurovinjettdirektivet) reglerar vägavgifter, vägtullar samt fordonskatter för tunga fordon över 3,5 ton för användandet av TEN-T-vägar och motorvägar. EU-kommissionen presenterade två förslag till ändring av direktiv 1999/62/EG den 1 juni 2017. Läs mer i rådspromemoria.

Förslag till svensk ståndpunkt: Klimatet är en av mänsklighetens största utmaningar och särskilda insatser krävs för att minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn. Sverige stödjer därför kommissionens ambition att utveckla principen om att förorenaren ska betala genom en prissättning av koldioxid.

System för prissättning bestäms av de enskilda medlemsländerna. Valet mellan tidsbaserade vägavgifter och avståndsbaserade vägtullar ska vara upp till varje enskild medlemsstat. Eurovinjettdirektivet bör vara flexibelt och

anpassat för medlemsstater med låg trafikintensitet, glest befolkade områden, långa avstånd och stora vägnät.

När det gäller användning av intäkter kan regeringen acceptera formuleringen i dagens direktiv. Sverige kan inte acceptera de delar av förslagen som innebär att intäkter ska användas på visst vis, då detta strider mot Sveriges budgetprinciper.

Sverige motsätter sig inte att medlemsstaterna ges möjlighet att stegvis sänka de gällande minimiskattenivåerna till 0 kr om detta blir en konsekvens av utvecklingen av principen att förorenaren betalar.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: Trafikutskottet informerades den 30 maj 2017. Skatteutskottet informerades den 28 september 2017, 7 mars 2019, 14 maj 2019, 28 november 2019, 11 juni 2020 och 26 november 2020. Överläggning med skatteutskottet skedde 28 november 2017. Samråd med EU-nämnden har genomförts den 2 juni 2017, 1 december 2017, 29 maj 2019 och 29 november 2019.

Fortsatt behandling av ärendet: Europaparlamentet antog en position efter första läsningen den 25 oktober 2018 och har mandat att inleda triloger. Det tyska ordförandeskapet har som målsättning att lägga fram ett förslag till förhandlingsmandat för att inleda trepartssamtal till Coreper efter det informella videomötet med EU:s transportministrar den 8 december 2020.

Faktapromemoria: Eurovinjettdirektivet 2016/17:FPM101

2. Kommissionens förslag om europeiska gemensamma luftrummet

Vilken typ av behandling förväntas: Riktlinjedebatt

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Det är en revidering av kommissionens förslag från våren 2013 som innebär en strukturell reform av luftrumsförvaltningen och som syftar till att minska fragmentiseringen av det europeiska luftrummet.

Förslag till svensk ståndpunkt: Regeringen är huvudsakligen positiv till förslagen till modernisering av det gemensamma luftrummet och den hopslagning av rättsakter som är föreslagna. Det är dock angeläget att bevaka att eventuella förändrade roller inom flygtrafikledningssystemet inom unionen beaktar en ändamålsenlig uppdelning. Centralisering kan vara motiverad men behöver vägas mot bland annat effektivitet och behovet av kompetens även på nationell nivå.

Kapacitetsproblem som upplevts i centrala Europa är inte gällande inom hela unionen, och kan kännas avlägsna under pandemin. Det är därför angeläget att anpassa regelverket även till andra lokala förhållanden. Den svenska integrerade civil-militära flygtrafikledningen är en sådan lokal förutsättning som bidrar till en hög effektivitet och därför inte får äventyras.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: Information gavs till trafikutskottet den 22 september 2020 och samråd i EU-nämnden ägde rum den 25 september 2020.

Fortsatt behandling av ärendet: Efter en inledande genomgång av förslaget och den aviserade riktlinjedebatten vid rådsmötet kommer inkommande portugisiska ordförandeskap att driva förhandlingarna vidare i rådet.

Faktapromemoria: 2020/21: FPM 17

3. Övrigpunkter

A) New Mobility Approach

Vilken typ av behandling förväntas: informationspunkt.

Förslagets innehåll: Ordförande avser informera om utkast till rådslutsatser om en långsiktig strategisk utveckling av transportområdet, som för närvarande behandlas i rådet. Rådslutsatserna ska stödja kommissionens kommande strategi om hållbar och smart mobilitet som planeras antas av kommissionen i december.

Rådslutsatserna behandlar långsiktigt hållbara transporter ur perspektiv såsom klimat och modernisering av transporter, digitalisering, främja innovationer, att göra transportsektorn motståndskraftig vid kriser samt användande av EU:s fonder.

B) Aktuella förslag inom järnvägssektorn

Vilken typ av behandling förväntas: Informationspunkt.

Förslagets innehåll: Ordförande avser att informera om de olika förslag och initiativ som ordförandeskapet tagit inom järnvägsområdet under hösten.

C) Investeringar i det europeiska järnvägsnätet, information från Luxemburg

Vilken typ av behandling förväntas: Informationspunkt.

Förslagets innehåll: Luxemburg väntas informera om sin syn på att stora investeringar behövs för att utveckla de europeiska järnvägarna, med särskilt fokus på gränsöverskridande länkar.

D) Covid-19:s påverkan på flygpassagerarrättigheter

Vilken typ av behandling förväntas: Information från ordförandeskapet.

Förslagets innehåll: Ordförandeskapet förväntas ge en beskrivning av frågeställningar som Coronapandemin väckt i förhållande till flygpassagerares rättigheter och flygbolagens framtid. År 2013 lämnade kommissionen förslag till ändringar i EU:s flygpassagerarförordningar. Förhandlingarna i rådet avbröts år 2015 och återupptogs i början av året för att sedan pausas i mitten av mars på grund av covid-19-utbrottet.

E) Besättningsbyten i maritima sektorn

Vilken typ av behandling förväntas: Information från kommissionen.

Förslagets innehåll: Kommissionen avser informera om senaste nytt gällande besättningsbyten och de problem många sjömän har med av och på mönstring.

F) Deklaration om socialt ansvar i flygsektorn

Vilken typ av behandling förväntas: Informationspunkt

Förslagets innehåll: Österrike förväntas informera om att de tillsammans med likasinnade har tagit initiativ till en uppföljning av en tidigare transportministerdeklaration om Sociala agendan inom luftfarten från 2018. Initiativet har tagits mot bakgrund av de nya affärsmodeller som uppstått i flygbranschen på senare tid, och det faktum att flygbranschen och dess anställda nu är under ännu större press p.g.a. den pågående covid 19-pandemin.

G) Högnivåmötet om uppkopplad och automatiserad körning

Vilken typ av behandling förväntas: Informationspunkt.

Förslagets innehåll: Finland informerar från det fjärde högnivåmötet för uppkopplad och automatiserad körning som ägde rum digitalt den 7 oktober.

H) Arbetsprogrammet för inkommande portugisiska ordförandeskap

Vilken typ av behandling förväntas: Informationspunkt.

Förslagets innehåll: Portugal tar över ordförandeskapet i rådet från och med 1 januari 2021 och väntas under mötet informera om arbetsprogrammet för transportpolitiken.