

Motion till riksdagen

1987/88:Fö603

av Karl-Gösta Svenson (m) och Karl-Anders
Petersson (m, c)

om sysselsättningen vid Karlskronavarvet

Karlskronavarvet befinner sig i kris. Under år 1988 kommer 230 anställda att få lämna företaget. Ytterligare 350 anställda löper en uppenbar risk att bli varslade om uppsägning om inte varvet snarast får nya beställningar.

Varvet är en viktig länk i vårt säkerhetspolitiska system. Den får absolut inte brista. Regering och riksdag har tidigare uttalat, att statsmakterna har ett särskilt ansvar för att tillförsäkra en rimlig beläggningssituation på Karlskronavarvet och att varvets huvudinriktning skall vara produktion, modernisering och underhåll av örlogsfartyg för den svenska marinen.

Eftersom varvet spelar en mycket viktig roll för Sveriges förmåga att bedriva en neutral försvars- och säkerhetspolitik, är det synnerligen viktigt att det föreligger en långsiktig strategi avseende varvet.

Karlskronavarvet är för närvarande det enda varvet i vårt land som har kapacitet att producera kvalificerade övervattensfartyg till marinen. När det gäller produktion av ubåtar svarar Karlskronavarvet för tillverkning av de skeppstekniskt mest kvalificerade sektionerna. I övrigt är denna produktion förlagd till Kockums. Med hänsyn till Karlskronavarvets stora betydelse för svenskt försvar är det helt naturligt att på sikt även i sin helhet föra över ubåtsproduktionen till Karlskronavarvet. En sådan överflyttning bör ske successivt. Det är emellertid enligt vår mening av stor vikt att ansvaret för ubåtsproduktionen snarast hamnar hos Karlskronavarvet AB.

Även beträffande kvalificerat fartygsunderhåll är Karlskronavarvet av stor betydelse. I jämförelse med marinens varv på Muskö hävdar sig i detta sammanhang Karlskronavarvet utmärkt. Det är därför angeläget att en större andel av fartygsunderhållet förläggs till Karlskrona. I första hand bör den övervägande andelen ubåtar underhållas i Karlskrona. För närvarande svarar Muskö för underhållet av nio ubåtar och Karlskronavarvet för resterande tre. Genom en omfördelning till att sju ubåtar underhålls i Karlskrona uppnås en bättre effektivitet. Det bör i första hand vara fråga om de modernaste ubåtstyperna. På så sätt höjs den tekniska nivån vid Karlskronavarvet. Den kommer att utgöra en god grund för att varvet även skall motsvara de framtida förväntningarna om att producera ubåtar av hög klass.

Med hänsyn till bl. a. utmärkta dockningsmöjligheter bör isbrytarunderhållet även i framtiden förläggas till Karlskronavarvet.

Eftersom Karlskronavarvet även i framtiden skall vara vår främsta resurs

både vad avser nybyggnation och underhåll av örlogsfartyg för den svenska marinen förefaller det helt naturligt att flytta underhållsavdelningen vid FMV till Karlskrona. Stora effektivitetsvinster kan uppnås genom denna flyttning.

Ubåtsskyddet utgör en viktig del av vårt försvar. Marinen är för detta ändamål i behov av utökade resurser. Förutom ytterligare fartygsenheter är marinen också i behov av att öka sin kunskap om hur man på ett optimalt sätt skall kunna skydda sig mot kränkande mini-ubåtar. Karlskronavarvet bör därför få i uppdrag att bygga en mini-ubåt för övningsändamål. En sådan typ av mål-ubåt bör också kunna utnyttjas för forskningsändamål. Exempelvis kan en sådan mini-ubåt med fördel användas för utforskning av havsfaunans utveckling inom ramen för en ökad satsning på miljöskydd.

Mot. 1987/88
Fö603

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att även ubåtsproduktionen för den svenska marinens räkning förläggs till Karlskronavarvet,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om underhållet av svenska marinens ubåtar,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om underhållet av statsisbrytarna,
4. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lokalisering av underhållsavdelningen vid FMV till Karlskrona,
5. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tillverkning av en mål-ubåt för ubåtsskyddsverksamhet samt för forskningsändamål.

Stockholm den 22 januari 1988

Karl-Gösta Svenson (m)

Karl-Anders Petersson (c)

