SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1256

av Hanna Netterberg m.fl. (M)

Statligt ansvar för strategisk infrastruktur och beredskap i Halland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om statens stärkta ansvar för att strategisk infrastruktur i Halland identifieras, prioriteras och ges långsiktiga finansieringsförutsättningar för att Sverige ska kunna fullgöra sina åtaganden inom Nato och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det finns ingen viktigare uppgift än att värna landets och invånarnas säkerhet. Sedan Sverige blev fullvärdig medlem i Nato 2024 är vi tillsammans med våra allierade tryggare, starkare och bättre rustade att möta hot i en orolig omvärld. Medlemskapet i Nato är den viktigaste säkerhetspolitiska förändringen i modern svensk tid. Det innebär att Sverige inte längre enbart ansvarar för sitt eget territoriella försvar, utan också är en del av Natos samlade försvarsplanering och gemensamma försvarsförmåga.

Infrastrukturen för totalförsvaret är ett nationellt ansvar. Genom medlemskapet i Nato och våra nya åtaganden som allierad ställs högre krav på Sveriges logistiska förmåga och möjligheter att snabbt och säkert ta emot och transportera människor, materiel och förnödenheter genom landet. Med sitt kustläge har Halland en geografiskt och strategiskt viktig position som länk mellan Göteborgsregionen och södra Sverige.

Genom länets infrastruktur och närhet mellan flygplats, hamnar och järnväg finns goda förutsättningar för Halland att utvecklas till ett nav för militärt värdlandsstöd. Hamnarna i Halmstad och Varberg har en viktig roll i att upprätthålla fungerande transport- och försörjningskedjor. Den regionala infrastrukturen behöver därför betraktas som en del av Sveriges samlade försvarsförmåga. De transportflöden som passerar genom länet är betydelsefulla för såväl civil som militär logistik.

Det som tidigare främst betraktades som regional utveckling och näringslivsinvesteringar kan idag vara avgörande för Sveriges försvarsförmåga. Hamnarnas strategiska betydelse kan därför inte enbart betraktas som en kommunal angelägenhet. Staten behöver ta ett tydligare ansvar för att säkerställa en långsiktig ansvarsfördelning, finansiering och planering.

I dag ligger ansvaret för många av de investeringar som krävs för att stärka totalförsvarets infrastruktur och Sveriges förmåga att ta emot och transportera allierade förband och materiel hos de halländska kommunerna. Utvecklingen av hamnarna och den anslutande infrastrukturen behöver i stället ses i ett större nationellt sammanhang. Det kan exempelvis handla om anslutningsvägar till hamnar, förstärkning av broar och annan infrastruktur som behöver klara tyngre transporter och möjliggöra militär rörlighet.

Det krävs en långsiktig planering, nödvändiga investeringar och en tydlig samordning mellan statliga myndigheter, regionen, kommunerna och näringslivet.

Mot bakgrund av detta bör en översyn övervägas av statens ansvar för att strategisk infrastruktur i Halland identifieras, prioriteras och ges långsiktiga finansieringsförutsättningar för att Sverige ska kunna fullgöra sina åtaganden inom Nato.

Hanna Netterberg (M)

Niclas Nilsson (M) *Sara Fladje (M)*