

Motion

1980/81:995

av Mona S:t Cyr
om utvärdering av länstrafikreformen

Den år 1978 beslutade reformen om länstrafik kommer under innevarande verksamhetsår att genomföras i de olika länen så när som på några dispenslänen, vilka medgetts ytterligare några års tidsfrist.

Det har på många håll visat sig att det nya huvudmannaskapet, med ansvaret hos kommuner och landsting, fått kostnadsdrivande effekter. Orsaken härtill kan variera, men *en* kostnadsdrivande effekt har varit den trafikstandard som de nya länsbolagen stannat för. En hög standard i en kommun har givetvis verkat standardhöjande på genomsnittet, när alla kommuner skall erbjuda en trafikservice på **samma** nivå. Förvisso finns många fler orsaker till att den trafik som kommunerna tidigare själva skötte, var och en inom sitt geografiska område, blivit dyrare då man samlat den på en hand. Fördelarna har ännu ej kunnat fastställas, då samordning och samarbete över kommun- och länsgränser med tidigare system fungerade väl i de flesta fall.

I det dagsfinansiella läget för riket har regeringen uttalat sig vara benägen att befria kommunerna och landstingen från vissa av de uppgifter och åtaganden som i dag gäller. Riksdagen har också framhållit att det inte kan uteslutas att redan fattade reformbeslut kan behöva omprövas – allt i syfte att uppnå erforderlig dämpning av den kommunala utgiftsökningen. Ansvarigt statsråd har i budgetpropositionen framhållit att det är ofrånkomligt att statsmakterna nu inriktar arbetet på att ompröva sådana beslut, reformer och utbyggnadsprogram som leder till en alltför hög kommunal volymexpansion. Kanske är länstrafiken just en sådan reform?

- Med hänvisning till det anförda hemställs
 - att riksdagen hos regeringen begär en utvärdering av reformen om länstrafiken för att därmed utröna om detta beslut av samhälls-ekonomiska skäl bör omprövas.

Stockholm den 23 januari 1981

MONA S:T CYR (m)