

Motion till riksdagen

1987/88:T27

av Berit Löfstedt m. fl. (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

Allt fler bilar kör omkring på våra vägar. Av föreliggande proposition om trafikpolitiken inför 1990-talet framgår att det finns tydliga samband mellan å ena sidan hur fort dessa bilar kör och å andra sidan hur stor mängd luftföroreningar de ger ifrån sig och hur många som dödas och skadas i trafiken. Därav är det lätt att dra slutsatsen att hastigheterna måste sänkas. Särskilt gäller detta de speciellt försurningsdrabbade och samtidigt folktäta delarna av vårt land.

Många bilister kör alldeles för fort i förhållande till gällande hastighetsgränser. I propositionen föreslås en rad åtgärder för att komma till rätta med hastighetsöverträdelserna. Detta är självfallet lovvärt. Dock saknar vi ett förslag om ett utökat antal trafikpoliser. Många av oss trafikanter har säkert den erfarenheten att poliser ute i trafiken både har en i flera avseenden positiv och dessutom direkt dämpande effekt på trafiken. Vi anser inte att de personella resurserna för trafikövervakning är tillräckliga. Enligt vår mening bör regeringen ges detta till känna.

Eftersom emellertid sambandet mellan förorenande utsläpp och hastighet är så tydligt räcker det inte alltid att nedbringa hastigheterna till de nu gällande gränserna. För miljöns skull krävs åtminstone på en del håll i landet ytterligare sänkning av farterna. I propositionen aviseras ökade möjligheter för länsstyrelserna att ta hänsyn till buller- och luftföroreningseffekter vid fastställande av hastighetsbegränsningar på en vägsträcka. Detta är naturligtvis ett steg i rätt riktning men inte alltid tillräckligt. Enligt vår mening bör grundhastigheterna sänkas från 110 km/tim. till 100 km/tim. resp. från 90 km/tim. till 80 km/tim. i de mest försurningsdrabbade länen i vårt land. Detta bör ges regeringen till känna.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av trafikpoliser,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om sänkta hastighetsgränser i vissa delar av landet.

Stockholm den 28 januari 1988

Berit Löfstedt (s)

Viola Furubjelke (s)

Maj-Lis Lööw (s)

Inga-Britt Johansson (s)