

Motion till riksdagen 2025/26:3035

av **Noria Manouchi (M)**

Öresundsmetron

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda förutsättningarna för en Öresundsmetro och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Skåne och Malmö har stora demografiska och socioekonomiska utmaningar framöver. Arbetslösheten i Malmö är väsentligt högre än i Stockholm och Göteborg. Orsakerna till det är många men lösningen är att få en högre sysselsättningsgrad genom en bättre fungerande arbetsmarknad. En mer integrerad region där Köpenhamn och Själland knyts ännu närmare Malmö skulle få goda effekter på sysselsättningen.

I Öresundsregionen bor strax över fyra miljoner människor och regionen väntas växa med tio procent inom tio år. Malmö är Sveriges snabbast växande storstad. Även Köpenhamn växer snabbt på den danska sidan. Som helhet produceras mer än en fjärdedel av Danmarks och Sveriges BNP i Öresundsregionen.

En Öresundsmetro skulle bidra till ökad kapacitet och minskad sårbarhet för såväl lokala och regionala som internationella resor. Den skulle även frigöra utrymme på Öresundsbron som kommer behövas till gods- och fjärrtågstrafik när Fehmarn Bält-förbindelsen öppnat. I mer än ett decennium har frågan om en Öresundsmetro varit aktuell i utredningar på båda sidor av sundet men aldrig har det funnits ett bättre läge för Sverige att ta kommandot i frågan. Köpenhamns kommun har beslutat att utreda hur man kan ansluta en Öresundsmetro vid byggnation av den nya metrolinjen M5 som planeras i staden. Öresundsmetron skulle binda ihop regionen och utveckla arbetsmarknaden. Dessutom skulle resan tvärs över Öresund bli mer attraktiv och miljövänlig. Med metron som ett komplement år 2035 kan upp till en miljon fler invånare ta del av den ökade tillgängligheten inom en timmes restid till andra sidan sundet.

Frågan om en Öresundsmetro handlar också om att säkra Sveriges möjlighet till handel och utbyte med andra länder. Därför behöver tillgängligheten mellan Sverige och Danmark öka och förbindelserna till kontinenten förbättras. Metron vore både en kostnadseffektiv

och klimatsmat infrastrukturinvestering som bidrar till att stärka Öresundsregionen –
och därmed hela Sverige.

Noria Manouchi (M)