

Motion till riksdagen 2025/26:1199

av **Caroline Högström och Mikael Damsgaard (båda M)**

Anpassning av Hjulstabron

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att anpassa Hjulstabron för att större fartyg ska kunna trafikera Mälarfarleden och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mälarprojektet syftar till att kunna ta in större företag till hamnarna i Västerås och Köping. Projektet innefattar bland annat ombyggnation av slussen i Södertälje samt muddring av Mälarfarleden och de två Mälarhamnarna. Men för att detta ska få effekt behöver Hjulstabron där väg 55 korsar Mälarfarleden anpassas.

Om Hjulstabron inte byggs om alternativt ersätts med ny bro kommer de stora investeringarna som görs i sluss, farled och hamnar inte fullt ut kunna nyttogöras. Regeringen bör därför överväga hur Hjulstabron så snart som möjligt kan anpassas för att större fartyg ska kunna passera bron.

Den nuvarande bron är byggd 1953 och har nått slutet av sin tekniska livslängd. Dess rörliga delar orsakar återkommande driftstörningar och den låga segelfria höjden gör att större fartyg inte kan passera. Detta utgör en flaskhals som riskerar att motverka stora delar av de investeringar staten redan gjort i Mälarprojektet.

En ny Hjulstabro skulle inte bara möjliggöra överflyttning av gods från väg och järnväg till sjöfart med stora klimatvinster, utan även öka trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 55. Därigenom stärks också Mälardalens utveckling och konkurrenskraft.

Genom att flytta gods från landtransporter till sjöfart kan stora vinster uppnås. Det minskar transporternas klimatavtryck väsentligt liksom att ett hårt belastat väg- och järnvägsnät avlastas.

Caroline Högström (M)

Mikael Damsgaard (M)