SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:521

av Lars Beckman (M)

Höjd hastighet på trafiksäkra vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att hastigheten borde höjas i Sverige i takt med att underhållsarbete genomförs och trafiksäkerheten höjs, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Under åren 2016–2022 sänkte Trafikverket hastigheten på många vägar – bland annat i Gävleborg. Orsaken sades vara dels av miljömässiga skäl, dels på grund av bristande underhåll vilket gjorde att man av trafiksäkerhetsskäl minskade hastigheten på vägarna. Det fick negativa effekter för många personer som pendlar med bil i Gävleborg. Hastigheterna sänktes såväl genom länet på E4:an som mellan Bollnäs och Ljusdal.

När man sänkte hastigheterna så fick man en omfattande kritik och till media sa då Trafikverket:

> Samtidigt måste man höja blicken och se den totala effekten av en sänkning från 90 till 80. I teorin är restidsförlusten 50 sekunder per mil. Men i verkligheten, där man till exempel kör i kapp en lastbil, så är förlusten mycket mindre. Det handlar inte om många minuter på tio mil. Däremot kan vi minska antalet döda och svårt skadade i trafiken, minska koldioxidutsläppet och också tjäna pengar när det går åt mindre bränsle.

I takt med att man nu återtar den stora underhållsskulden i Sverige på vägnätet så är det högst rimligt att man gör en plan för återgång till de hastigheter som har gällt tidigare.

Nyare bilar släpper ut väsentligt mindre koldioxid än äldre fordon genom både mindre förbrukning och effektivare rening och det sker också en snabb omställning till el- och hybridbilar av bilparken.

För Sveriges bilister och arbetspendlare så är det viktigt att hastigheterna höjs på vägarna. Moderna fyrfiliga vägar borde ha en normalhastighet på 140 km/h exempelvis

mellan Gävle och Uppsala och på de vägar som nu får en uppgradering av säkerheten så borde normalhastigheten vara 100 km/h.

Riksdagen bör tillkännage att regeringen arbetar för högre hastigheter på Sveriges vägar.

Lars Beckman (M)