

Motion till riksdagen

1987/88:T424

av Elver Jonsson och Anders Castberger (fp)

om en mellanklass för motorcykelkörkort

För två år sedan infördes särskilt körkort för tung motorcykel. Det innebar att man upphävde den regeln som gjorde det möjligt att innehavare av körkort klass A automatiskt fick föra tung motorcykel fr. o. m. 18-årsdagen. Avläggs förarprov på lätt motorcykel begränsas körkortets giltighet till detta fordon. (125 cc). För den som skall få behörighet för tung motorcykel måste nytt prov ske på en minst 200 kg tung motorcykel med en slagvolym på minst 550 cc.

Motorcyklisterna är i genomsnitt yngre än bilförarna men oavsett fordon, bil eller motorcykel, är det samma iakttagelser beträffande olyckor. Yngre förare har en högre andel av skador och dödsolyckor än äldre förare. En skillnad till mc-förarnas nackdel är att riskmomentet är klart högre för mc än för bil. En faktisk orsak är bl. a. att mc-föraren befinner sig mycket oskyddad i trafiken.

När statsmakten övervägde nya regler för mc-körkortet fanns i bakgrunden en kraftig ökning av olyckor under 80-talets första del. Men förändringen har inte bara haft positiva sidor. Som frivilliga motorcykelåkarnas riksförbund (FMCK) påpekade i sin skrivelse till regeringen i augusti förra året finns det en stor grupp presumtiva mc-åkare som inte har för avsikt att köra de riktigt stora och tunga motorcyklarna. Ändå tvingas de ta körkort på en motorcykel som är klart överdimensionerad. Man tvingas nu att köra en betydligt större mc vid själva provtillfället. Det är lika apart som att låta en personbilsförare göra uppkörning på en 10 tons lastbil. Många som tänkt sig en "mellan-mc" eller en vespa som sitt fordon måste nu avstå på grund av att dessa klassas som tunga mc. Småväxta förare har svårigheter att hantera de riktigt stora motorcyklarna som ofta väger ett bra stycke över 200 kg. Uppkörning för en 18-åring på en 400 cc motorcykel eller mindre skulle kunna ge ett visserligen begränsat men ett för den efterfrågat körkort.

I tävlingsssammanhang skulle det också vara gynnsamt med en ny mellanklass. I främst grenarna Enduro och -Tréal krävs i de flesta klasserna fordon under 400 cc. Också här skulle det mc-kort för s. k. mellanklass vara idealisk. Ofta är det så att många tävlingsförare ytterst sällan ägnar sig åt landsvägsåkning men tvingas i den nuvarande ordningen göra en uppkörning på tung landsvägs-mc för att få tävla i t. ex. 250 cc klassen i skogen.

Särskilt för kvinnor har nuvarande regler varit besvärande. Många har frivilligt avstått att ta körkort på annan mc än nuvarande lätta klassen.

andra körkortsaspiranter har avvisats därför att körskolan insett det omöjliga i att låta en spädd eller småvuxen person ta körkort på en riktigt stor mc.

Till fjolårets riksdag påpekades i en motion att en god lösning av problemet skulle vara att den som har körkort för lätt mc får behörighet att köra s. k. mellanklass-mc fr. o. m. 18 års ålder. Dvs. motorcykel upp till 400 cc utan att ånyo köra upp för mc-kortet. Fortfarande skulle dock gälla att mc över 400 cc har samma regler som nu gäller, dvs. särskilt körkort för tung motorcykel.

Med tanke på de många olycksrisker och de förödande konsekvenser som ofta en mc-olycka innebär borde förarnas kompetens fortlöpande prövas. Provet borde gälla både teori och praktik för alla behörigheter om man ville behålla kortet för en kommande period. Periodens längd kan diskuteras men vart tionde år vore en rimlig tidsrymd. Många 50-åringar med A-behörighet får alltså köra de tunga och mycket snabba moderna maskinerna utan att vare sig de själva eller myndigheterna vet om detta kan ske i trafiksäkra former. Ett sådant prov kan naturligtvis uppfattas negativt av många. Det är ändå viktigt att komma ihåg att trafiksäkerheten inte får äventyras. Provet kunde lätt genomföras i samband med att utbyta körkort som nu sker vart tionde år.

Det skulle ge relevanta kunskaper, såväl teoretiska som praktiska och övervägande skäl talar alltså för en omprövning av mc-korten som vi här har föreslagit.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda föreslår vi

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag om inrättande av en ny "mellanklass" för motorcykel upp till 400 cc,
2. att riksdagen av regeringen begär förslag om förnyat förarprov vart 10:e år i första hand för körkort för tunga motorcyklar.

Stockholm den 25 januari 1988

Elver Jonsson (fp)

Anders Castberger (fp)