

Motion till riksdagen 2013/14:T501

av Anna Wallén m.fl. (S)

Järnvägsunderhållets organisation

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket.

Motivering

Det svenska järnvägssystemet befinner sig i djup kris. Ständiga förseningar och mängder av inställda avgångar har blivit en del av tågpassagerarnas vardag. Även näringslivet drabbas hårt av försenade godstransporter. Företag inom alla branscher och i alla delar av landet drabbas av de kraftiga störningarna i godstrafiken. Vissa vintrar har situationen varit så allvarlig att åtskilliga större industriföretag fått göra produktionsneddragningar som en direkt följd av tågkaoset.

Läget är mycket allvarligt. Järnvägstrafiken är en grundläggande samhällsfunktion som i dag fungerar mycket dåligt. För små och ineffektivt utnyttjade underhållsresurser, tillsammans med en skriande kapacitetsbrist, är huvudorsakerna.

Regeringen har fått motta hård kritik från en rad tunga aktörer för hur de hanterat landets järnvägar. De åtgärder som vidtagits på senare tid för att öka järnvägssystemets motståndskraft är otillräckliga. Nu krävs snabba och kraftfulla åtgärder.

Det behövs en skyndsam översyn av hur järnvägsunderhållet organiseras. Regeringen har valt att avskilja järnvägsunderhållet från Trafikverket genom att bolagisera verksamheten. Samtliga länder i Europa – Sverige undantaget – har valt att behålla underhållet som en integrerad del av infrastrukturmyndighetens verksamhet.

Vi menar att det finns skäl att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket. De extrema kraven på samordning

Fel! Okänt namn på

med spårhållaren (trafikledningen) gör att det finns klara fördelar med att bedriva verksamheten i egen regi.

Stockholm den 3 oktober 2013

Anna Wallén (S)

Lars Eriksson (S)

Pia Nilsson (S)

Olle Thorell (S)