SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:932

av Julia Algotsson (C)

Nödvändigheten av en åretruntfärja till Holmön

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att säkerställa upphandling av en färja med kapacitet att trafikera sträckan mellan Umeå och Holmön året runt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I många år har kommunikationen till och från Holmön utanför Umeå kantats av problem. Trots påtryckningar från boende på ön, Umeå kommun, Region Västerbotten, Länsstyrelsen och politiska företrädare tycks frågan vara olöslig.

I dagsläget är Trafikverkets beslut att färjetrafik bara kan bedrivas när det är isfritt. De menar att det inte är möjligt med en högre isklass på färjan där, än i jämförelse med södra Sverige. I stället sätts en svävare in när isen är 20 centimeter tjock och däremellan erbjuds den mycket kostsamma lösningen helikopter. Helikopter är dessvärre bara ett möjligt transportalternativ när det inte är mörkt, dimma eller snöar. Dessutom införs helikopter först när all annan möjlig trafik stått stilla i fem dagar. Under våren 2026 kunde man läsa att Holmöns färja hade så omfattande problem att den behövde gå på varv, och att helikoptertrafik avropats.

Allt detta omöjliggör boende på ön för människor som jobbar på fastlandet. Det är mycket illa att en anställd inte vet om den kan komma till sin arbetsplats dagen efter,

eller i värsta fall under flera dagar på grund av dåliga kommunikationer. Det ställer samtidigt till med enorma problem för företagare lokalt på ön.

Under 2026 genomförde Umeå kommun drönatester för post- och småpaket med framgång. Det skall dock påpekas att större godstransporter, persontransporter eller transport för fordon troligen inte kan lösas med drönare, utan kräver färjetrafik.

Situationen innebär att människor i arbetsför ålder och som i dagsläget pendlar till fastlandet kan behöva flytta. Det innebär en nedåtgående spiral för livet och utvecklingen på ön. Sett i ljuset av att regeringens särskilda utredare, Thage G Pettersson, som redan 2007 fastslog att Trafikverket ska ha ett helhetsansvar för kommunikationen till och från Holmön, så rimmar dagens situation väldigt illa med detta. Detta bör ges regeringen till känna.

Julia Algotsson (C)