



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:813 av Zara Leghissa (S)
Statsbidrag till enskilda vägar och snöröjning

Zara Leghissa har frågat mig om jag har för avsikt att verka för förutsättningar för förhöjt stöd till enskilda vägar inför vintersäsong år 2025 i kommuner där vinterväglag och extremt vinterväglag råder.

Regeringens utgångspunkt är ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen. Det är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Det är viktigt att underlätta för människors vardag med resor till jobb och utbildning, samt att stärka förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt i hela landet.

Väghållare för de enskilda vägarna är i regel ägarna av de fastigheter som har nytta av vägarna. Enskilda väghållare har under lång tid kunnat söka offentliga bidrag för sin väghållning. Ett villkor för att uppbära bidrag är att den enskilda vägen bedöms komplettera det allmänna vägnätet och är

ändamålsenlig i förhållande till andra vägar. Bidraget har även motiverats med att vägarna ska hållas öppna för allmän trafik och att väghållarna utför en viktig samhällstjänst. Det offentliga stödet lämnas i dagsläget huvudsakligen i form av statsbidrag med stöd av förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande får ca 22 300 väghållare statsbidrag varje år för väghållning av omkring 7 400 mil enskild väg. Det är Trafikverket som är ansvarig myndighet för att hantera bidragsgivningen.

Under 2025 omfattar det statliga anslaget till bidrag för drift av enskild väg 1 783 miljoner kronor och den här regeringen har de senaste åren genomfört satsningar på underhåll av såväl statliga som enskilda vägar. För åren 2023–2025 innebär det totalt 3 100 miljoner kronor till förstärkt underhåll av statliga vägar och 250 miljoner kronor till förstärkt underhåll av enskilda vägar.

Det nuvarande bidragssystemet är väl etablerat och fungerar i grunden bra. Förordningen om statsbidrag till enskild väghållning är dock i stora delar språkligt och strukturellt föråldrad och innehåller dessutom flera paragrafer som förlorat sin betydelse. Av den anledningen gav regeringen i september 2023 en s.k. bokstavsutredare i uppdrag att göra en översyn av förordningen. Uppdraget slutfördes i juni 2024. Ett förslag till ny förordning har därefter remissbehandlats och bereds nu vidare i Regeringskansliet.

Stockholm den 25 februari 2025

Andreas Carlson