

Motion till riksdagen 2010/11:Sk322

av **Anders W Jonsson och Emil Källström (C)**

Rättvisa förutsättningar för användning av syntetiska drivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om behovet av att ändra reglerna för punktbeskattning av syntetiska drivmedel.

Motivering

Lagen om skatt på energi (SFS 1994:1776) är enligt vår mening föråldrad och styr snett idag. Ny teknik som ger minskade CO₂-utsläpp genom att minska energislöseriet lönar sig inte att använda p.g.a. lagen.

Stora volymer energirika gaser facklas bort idag. Gaserna skulle kunna omvandlas till flytande, mycket rena, syntetiska drivmedel. Om det ska ske, måste det löna sig. Idag är det skattefritt att fackla gaser, men om man "förpackar om" gaserna till flytande syntetiska drivmedel och använder dem i dieselfordon ska man plösligt betala diesellojeskatt, ca 2 kr/liter i energiskatt och över 3 kr/liter i CO₂-skatt, trots att det inte blir mer CO₂ om gaserna blir drivmedel istället för att facklas bort. CO₂-utsläppen flyttas bara från facklan till avgasrören på fordon.

Ett konkret exempel är restgaser från ståltillverkningen på SSAB i Oxelösund. Där facklas så mycket gas att den hade räckt till 30 000 till 50 000 kubikmeter syntetiska drivmedel. Det blir samma mängd CO₂ om gaserna facklas, eller förbränns i dieselfordon, "omförpackade" till flytande drivmedel. Men drivmedlen hade konkurrerat ut mellan 30 000 och 50 000 kubikmeter dieselloja ur råolja, vilket hade bidragit till minskad användning av råolja. Det hade gett minskningar av CO₂-utsläpp. Enligt lagen om skatt på energi är värme som produceras från restgaser skattefria. Även el och drivmedel från restgaser från processindustri borde få vara skattefria.

Fel! Okänt namn på

Regeringen har aviserat planer på att skattebefria avfall som används till produktion av fjärrvärme. Även andra energislag som produceras ur avfall borde behandlas på samma sätt.

Låt även gaser som ändå facklas bort på oljefält utanför EU vara "avfall", och ge flytande drivmedel baserade på dessa gaser en låg skatt. Gaserna facklas för att det inte lönar sig att ta rätt på dem idag. Med ny teknik skulle gaserna kunna bli flytande syntetiska drivmedel som skeppas till EU-området. De kan användas istället för råoljebaserade drivmedel. Det skulle på sikt ge minskningar av CO₂ i storleksordningen hundratals miljoner ton per år. Enbart Ryssland beräknas fackla över 30 miljarder kubikmeter gas per år. (Källa: Bent Svensson, Världsbanken, Washington DC) Det motsvarar 30 miljoner kubikmeter dieselolja i energi, vilket är lika mycket som Tysklands årliga förbrukning av dieselolja. Även Nigeria facklar ca 20 miljarder kubikmeter gas/år.

Idag inom transportsektorn är främst långtradare, lastbil och arbetsmaskiner nästan hundra procentigt beroende av råolja. Även av ekonomiska, strategiska och politiska skäl är det vettigt att göra det lönsamt att producera drivmedel ur fast och gasformigt avfall. Många experter på oljeprospektering och energi anser att det finns risk för en global råoljebrist inom i värsta fall bara tio år. Det tar tid och kostar mycket pengar att projektera och bygga processindustri, och det borde påbörjas redan nu.

Vi anser därför att lagen om skatt på energi bör anpassas enligt vad som ovan anförts.

Stockholm den 21 oktober 2010

Anders W Jonsson (C)

Emil Källström (C)