

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från riksdagsförvaltningen
2014-05-09
Besvaras senast
2014-05-21 kl. 12.00

Till statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd (M)

2013/14:608 Cabotagettransporterna

Jag har fått samtal från upprörda yrkesförare i Västmanland som oroar sig för att svensk åkerinäring håller på att utarmas. De oroar sig för att kontrollerna av cabotagettransporterna i landet är otillräckliga och att fler transporter genomförs än vad som är lagligt. Åkarna som kör cabotagettransporter behöver till exempel inte följa svenska kollektivavtal.

Cabotagettransport innebär att ett transportföretag under en begränsad period utför inrikes transporter för någon annans räkning i ett land där företaget inte är etablerat. Ett företag som kommer med last i internationell trafik har rätt att utföra upp till tre transporter inom sju dagar efter lossning av den internationella lasten.

Den svenska åkerinäringen pressas hårt av den snedvridna konkurrensen som detta medför. Därför är det viktigt att alla berörda länder genomför sina kontroller så som är överenskommet.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd:

Vilka åtgärder tänker statsrådet och regeringen vidta för att skärpa kontrollen av cabotagettransporterna i landet och missförhållandena i anknytning till dessa?

.....

Pia Nilsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin