



**Svar på fråga 2025/26:899 av Ulrika Heie (C)
Finansiering av infrastrukturellerad forskning**

Ulrika Heie har frågat mig hur jag avser att kompensera för nedskärningarna i den nationella planen och tillse att infrastrukturellerad forskning får tillräcklig finansiering.

Regeringen har nyligen fastställt den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 som innebär historiskt stora satsningar på transportinfrastrukturen i Sverige. En väl fungerande infrastruktur är avgörande för att såväl öka Sveriges samlade konkurrenskraft och tillväxt som för att hela Sverige ska fungera.

Behoven inom transportinfrastrukturen är stora och det är nödvändigt att göra genomtänkta prioriteringar mellan olika åtgärder och förvalta statens resurser så effektivt som möjligt. Regeringen avsätter 4 miljarder kronor till tillämpad forskning och innovation under planperioden.

I regeringens beslut om den nationella planen slås det fast att forskning och innovation fortsatt är en grundförutsättning för att kunna utveckla kunskap, metoder och modeller samt demonstrera nya lösningar som binder samman teknik, affärs- och samhällsnytta inom transportområdet samtidigt som det möjliggör att nå de av riksdagen antagna transportpolitiska målen.

Regeringen har också gjort en prioritering av forskningsmedlen och slår i planen fast att forskningen som finansieras genom nationell plan ska öka effektiviteten och produktiviteten inom infrastrukturområdet samt optimera resursanvändning och plan- och byggprocesserna.

Det är också viktigt att understryka att forskningsmedlen i den nationella planen inte är den enda finansieringskällan då transportsektorns forskning och innovation inkluderar ett brett ekosystem av aktörer.

Sammantaget innebär den historiskt stora infrastruktursatsningen, i kombination med tydliga prioriteringar av forskningsmedlen och ett starkt ekosystem av nationella och europeiska forskningsfinansiärer, att Sverige fortsatt har goda förutsättningar att utveckla ett säkert, hållbart och konkurrenskraftigt transportsystem för framtiden.

Stockholm den 25 juni 2026

Andreas Carlson