SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2840

av Aylin Nouri m.fl. (S)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen anvisar anslagen för 2027 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen tar fram ett system för avgiftsfri kollektivtrafik för unga under sommarlovet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tabell 1

Anslagsförslag 2027 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

Ramanslag		**Regeringens förslag**	**Avvikelse från regeringen**
1:1	Utveckling av statens transportinfrastruktur	50 094 222	465 000
1:2	Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	42 586 177	±0
1:3	Trafikverket	6 637 213	±0
1:4	Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	353 808	±0
1:5	Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	85 284	±0
1:6	Ersättning avseende flygplatser	662 013	±0
1:7	Trafikavtal	948 000	300 000
1:8	Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9	Statens väg- och transportforskningsinstitut	92 959	±0

1:10	Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	270 000	±0
1:11	Trängselskatt i Stockholm	2 213 224	±0
1:12	Transportstyrelsen	2 736 785	±0
1:13	Trängselskatt i Göteborg	1 194 228	±0
1:14	Sjöfartsstöd	1 700 000	±0
1:15	Infrastruktur för flygtrafiktjänst	411 000	±0
1:16	Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1	Digitaliseringsmyndigheten	639 078	±0
2:2	Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	106 278	±0
2:3	Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4	Informationsteknik och telekommunikation	153 844	±0
2:5	Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	1 998 914	±0
2:6	Digital förvaltning	89 894	±0
Summa		**113 058 515**	**765 000**

Motionen har vissa begränsningar mot bakgrund av det rådande politiska läget med en övergångsregering och en övergångsbudget.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur

Avgiftsfri kollektivtrafik för unga under sommaren

Unga måste kunna ta sig till fritidsaktiviteter, studier och arbete oavsett om det är med kollektivtrafik eller med annat färdmedel. Därför tar vi nu ett första steg mot avgiftsfri kollektivtrafik för unga och inför en satsning på avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet.

Satsningen gäller de som vid läsårets slut går ut årskurs 6–9 i grundskolan och år 1 och 2 i gymnasiet. För detta ändamål anslår vi 465 miljoner kronor till anslag 1:1, utveckling av statens transportinfrastruktur, UO 22.

Anslag 1:7 Trafikavtal

Staten måste ha förmåga att upphandla samhällsviktiga tåg- och flyglinjer – för att transportnätet ska kunna upprätthållas längs viktiga stråk. Detta är viktigt för att hela Sverige ska hålla ihop – i vardag, i kris och i krig. Det är viktigt för företag, enskilda

resenärer och för Sveriges beredskap. Tidöpartiernas mandatperiod har präglats av nedläggningar av viktig nattågstrafik till och från Norrland vilket är djupt olyckligt av flera olika skäl.

Därför föreslår Socialdemokraterna att Trafikverket anslås 300 miljoner kronor på UO22, anslag 1:7 – Trafikavtal – för att kunna upphandla trafik och hålla ihop Sverige. Fokus ska ligga på att återställa nattågstrafiken till och från Norrland, samt för att säkra andra strategiska tåg-, buss- och flyglinjer i vårt land.

Till följd av det utskottsinitiativ socialdemokraterna, centerpartiet, vänsterpartiet och miljöpartiet drivit för att de medel, för Gotlandstrafiken, som blivit över för år 2026 förlängs till 2027 - behövs en ändamålsändring vad gäller anslaget 1:7 fattas av regeringen.

Aylin Nouri (S)

Elias Aguirre (S)

Kadir Kasirga (S)

Arwin Sohrabi (S)

Anna-Caren Sätherberg (S)

Åsa Andersson (S)