

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-11-07
Besvaras senast
2024-11-21

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2024/25:183 Avvägningar i fråga om svensk tonnageskatt

Den svenska sjöfarten är en del av Sveriges blodomlopp och står för en oundgänglig del av den svenska infrastrukturen. Så ska det givetvis förbli, och den får gärna också stärkas upp ytterligare, inte minst ur ett beredskapsperspektiv. Konkurrensaspekten är dock inte att förglömma. I somras stod det klart att Gotlandstrafiken även under kommande avtalsperiod kommer att opereras av Gotlandsbolaget, dock via ett danskt dotterbolag. Det senare beror enbart på att de danska tonnageskattereglerna även av Trafikverket kommenteras som mer flexibla och tillåtande. Vinnaren av upphandlingen meddelade också att anbud via danskt dotterbolag var det enda sättet att kunna lägga ett konkurrenskraftigt bud inför kommande avtalsperiod.

Exemplet här ovan visar i blytbelysning att de svenska tonnageskattereglerna behöver uppdateras för att fortsättningsvis främja sund konkurrens och en stark svensk sjöfart – fler svenskflaggade fartyg.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga finansminister Elisabeth Svantesson:

1. Hur ser ministern på de svenska tonnageskattereglerna, och anser ministern att de är väl avvägda?
2. Har ministern för avsikt att uppdatera de svenska tonnageskattereglerna för att främja svensk sjöfarts attraktivitet på den internationella arenan?

.....

Hanna Westerén (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch