

Motion till riksdagen 2013/14:T390

av **Tony Wiklander och Anna Hagwall (SD)**

Krafttag mot rovdrift inom åkerinäringen

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att avskaffa cabotagetrafiken.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att anordna säkra uppställningsplatser samt utöka antalet rastplatser i anslutning till storstäder.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att lagstifta om att samma anställningsvillkor ska gälla för utländsk arbetskraft som för svenska arbetstagare.

Motivering

För att motverka snedvriden konkurrens i åkeribranschen måste cabotagetrafiken stoppas. Transport till Sverige får endast ske med en direkt leverans enligt förarens transporthandlingar varefter föraren omedelbart vänder och kör tillbaka till ursprungslandet. I dagsläget körs alltför många okontrollerade transporter inom landet, och detta leder till dumpade priser som möjliggörs genom underbetald arbetskraft, inkörd billigare diesel samt dieselstölder för oerhörda summor.

För att skapa en tryggare arbetsmiljö för åkarna måste det anordnas fler övervakade uppställningsplatser för långtradare, även platser där man tillfälligt kan ställa av ett släp för att åka och lämna av en leverans. Övervakade uppställningsplatser bidrar till att komma till rätta med de nattliga dieselstölderna.

Antalet rastplatser i anslutning till storstäder måste utökas för att undvika att chaufförer drabbas av böter för att de bryter mot kör- och vilotider. Det är ofta köer in i och ut ur våra storstäder, vilket leder till att förarna ofta tvingas bryta mot reglerna. Med fler rastplatser blir det lättare att anpassa sin körning.

Fel! Okänt namn på

Man ska inte behöva få böter för att man har fastnat i en bilkö, alternativet är att det bör finnas en viss flexibilitet i systemet där man tar hänsyn till om någon har fått sitta i kö och inte har haft möjlighet att stanna.

Det har uppdagats att svenska åkeriföretag har börjat byta ut svensk arbetskraft mot billigare utländsk. Detta fenomen leder oundvikligen till lönedumpning i branschen varför kraftfulla insatser krävs för att stävja denna för branschen skadliga utveckling. Utländsk arbetskraft ska anställas på samma villkor som svensk, d.v.s. samma kollektivavtal ska gälla för samtliga anställda. Om ett åkeri anlitar ett bemanningsföretag vid arbetstoppar så ska företaget vara certifierat och de ska ansvara för förarnas löner, och anställningsvillkoren ska följa kollektivavtalet som gäller för den firma de hyr ut arbetskraften till. Det ska också åligga åkerier som hyr in arbetskraft att kontrollera att den inhyrda arbetskraften har motsvarande vår YKB-utbildning och i förekommande fall är ADR-godkänd.

Mot bakgrund av ovanstående uppmanar Sverigedemokraterna regeringen att ta krafttag mot den orättvisa konkurrens som har uppstått inom den svenska åkerinäringen.

Stockholm den 30 september 2013

Tony Wiklander (SD)

Anna Hagwall (SD)