

Motion till riksdagen

1989/90:Sk612

av Jarl Lander (s)

Översyn av bilkostnaderna

Debatten om var människor har störst behov av bilen har, sedan förslaget om nytt skattesystem presenterats, blommat ut ordentligt. Av debatten kan man dra slutsatsen att det är de boende i glesbygd, med långa pendlingsavstånd och avsaknad av kollektivtrafik som har störst behov av bilen. Med detta synsätt är det rimligt att hävda att bensinen borde beskattas lindrigare i områden där man saknar verkliga alternativ till bilen.

Tidigare förslag om differentiering av bensinskatten har i regel stupat på svårigheten att överflytta skatteredovisningen från grossist till detaljist. Med dagens teknik kan varje grossist i bensinbranschen avgöra var bensin sålts. Det bör därför nu vara fullt möjligt att administrera en differentierad bensinskatt. De tidigare försöken med differentiering av skatten har lett fram till att fordonsskatten har sänkts inom stödområdena. Detta har varit vällovliga försök att skapa likvärdiga kostnader för bilåkandet över hela landet. Åtgärderna är dock otillräckliga, nu när bensinpriset stiger kraftigt genom bl.a. införande av moms på energi.

En differentiering av bensinskatten skulle verksamt bidra till en sådan utveckling. För att inte allvarligt försämra statens inkomster bör en sänkning av bensinskatten inom stödområdena täckas av en höjning av bensinskatten förslagsvis inom storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö. En skattesänkning inom stödområdena måste vara i storleksordningen 50 öre till en krona per liter bensin för att ge avsedd effekt. Inom storstadsområdena skulle det med all sannolikhet räcka med en höjning av bensinskatten med ca 25 öre för att täcka skattebortfallet i glesbygd. Detta skulle då också ge effekter i form av mindre bilåkande i ovanstående områden och därmed minskning av de skadliga luftföroreningarna. Därmed får vi en bättre miljö i de områden som redan lider svårt av trafikens miljöstörningar.

En omläggning av bensinskatten enligt detta system skulle också få en positiv regionalpolitisk inverkan. Det skulle också upplevas som mera rättvist att bensinpriset skulle bli högst där bilen behövs minst och lägst där bilen är nödvändigast.

Av vad ovan anförts framstår behovet av en samlad översyn och bedömning av bilåkandets kostnader i olika delar av landet som angeläget. Översynen bör syfta till att skapa så likvärdiga villkor över hela landet som möjligt.

Hemställan

Mot. 1989/90

Sk612

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en samlad översyn av bilåkandets kostnader i olika delar av landet.

Stockholm den 18 januari 1990

Jarl Lander (s)