SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1162

av Ann-Sofie Alm (M)

Göteborg Stallbacka Airport som strategisk tillgång för Fyrbodal och Sveriges beredskap

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att Göteborg Stallbacka Airport erkänns och utvecklas som en strategiskt samhällsviktig infrastrukturresurs för regional utveckling, näringsliv, totalförsvar och civilt beredskapssamarbete samt säkerställa långsiktiga förutsättningar för flygplatsens verksamhet och reguljärflyg, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Göteborg Stallbacka Airport är en viktig förutsättning för Fyrbodals utveckling och framtida konkurrenskraft. För vår region handlar flygplatsen om betydligt mer än flygtrafik. Den handlar om arbetstillfällen, företagens möjligheter att växa, investeringar, tillgänglighet och trygghet för människor som lever och verkar i norra Västra Götaland.

Fyrbodal har en stark industriell tradition och är hem för avancerad fordonsindustri, försvarsindustri, rymdteknik och innovativa teknikföretag. Dessa verksamheter behöver fungerande kommunikationer och tillgång till en flygplats för att attrahera kompetens,

utveckla internationella samarbeten och behålla sin konkurrenskraft. Utan fungerande infrastruktur riskerar investeringar och arbetstillfällen att hamna någon annanstans.

I ett alltmer osäkert omvärldsläge bör Göteborg Stallbacka Airport erkännas som en strategisk samhällsviktig infrastrukturresurs inom Sveriges civila och militära beredskap. Dess betydelse behöver beaktas i statens nationella planering av transportinfrastruktur och totalförsvar. Flygplatsen kan bidra till Försvarsmaktens behov vid övningar och kriser samt utgöra en viktig resurs för civila beredskapsinsatser. Dess betydelse för brandflyg, räddningstjänst och ambulansflyg är samtidigt central för tryggheten i en region med stora geografiska avstånd och många besökare.

För Fyrbodals invånare är tillgänglighet en viktig förutsättning för utveckling. Möjligheten att resa i tjänsten, ta emot besökare och utveckla företag ska inte vara förbehållen storstadsregionerna. En levande region behöver fungerande kommunikationer och förutsättningar för företag att växa även utanför de största städerna.

Flygplatsens långsiktiga överlevnad förutsätter dock att både det offentliga och näringslivet tar ett gemensamt ansvar. Staten, regionen och kommunerna behöver skapa långsiktiga och förutsägbara villkor, samtidigt som näringslivet måste ges förutsättningar att investera, utveckla verksamheter och bidra till ett stabilt resandeunderlag. Det krävs en gemensam syn på flygplatsens strategiska betydelse och en vilja att omsätta den i konkreta åtaganden.

En livskraftig flygplats kan inte enbart bygga på beredskapsbehov. Reguljärflyg, kommersiella flygoperatörer, företagsresande och andra flygrelaterade näringar är avgörande för att skapa en långsiktigt hållbar verksamhet. Offentliga aktörer som bidrar till flygplatsens finansiering bör därför också se över sina resepolicyer så att nödvändiga och effektiva flygresor inte motverkas av egna beslut.

Stallbacka Airport har dessutom förutsättningar att vara en del av framtidens hållbara flyg. Flygplatsens satsningar på laddinfrastruktur för elflyg och utvecklingen av mer klimatanpassade flygtransporter visar hur teknisk innovation och regional utveckling kan gå hand i hand.

Göteborg Stallbacka Airport är en strategisk tillgång för hela Fyrbodal och en resurs för Sverige. Att säkra och utveckla flygplatsen är att investera i företagens framtid, regionens arbetstillfällen, Sveriges beredskap och människors möjlighet att bo och verka i hela landet. Staten bör därför tillsammans med regionala, lokala och privata

aktörer ta ett gemensamt ansvar för flygplatsens långsiktiga utveckling och kommersiella livskraft.

Ann-Sofie Alm (M)