

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-05
Besvaras senast
2026-06-17 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:881 Färdtjänsten och den halverade kollektivtrafiktaxan

Nyligen meddelade regeringen att kostnaden för månadskort i kollektivtrafiken ska halveras i ett halvår, med start den 1 juli. Att sänka höga priser i kollektivtrafiken är angeläget men dåligt förankrat. Många regioner har planeringstid för trafik på tio månader, vilket gör det mycket utmanande att ställa om med kort varsel. Trafiken är inte dimensionerad för den resandeökning som sänkta taxor medför, och regeringen skickar heller inte med några medel för utökad kapacitet. Anmärkningsvärt är också att den förordning som ska reglera villkoren för stödet till regionerna ännu inte finns på plats utan ska beslutas den 1 juli – samma dag som sänkningen ska genomföras.

Men det finns flera tecken på att satsningen är illa förberedd och dåligt genomtänkt eftersom en stor grupp resenärer lämnas utanför, då färdtjänsten inte innefattas. Färdtjänsten är hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna en form av kollektivtrafik, och att inte inkludera den är svårt att se som något annat än en illa genomtänkt avgränsning som till sin utformning blir diskriminerande.

Särskilt uppseendeväckande blir det då regeringen betonar att sänkningen av kollektivtrafiktaxan är en form av krisstöd till hushållen som, enligt statsministern, syftar till att ge ”mer pengar kvar i plånboken, i en tid när kriget pressar upp priserna på ett väldigt påtagligt sätt”.

Att exkludera färdtjänstresenärer i en tid när stora prisökningar slår hårt och brett är anmärkningsvärt, särskilt då det är en grupp som generellt har en begränsad och ansträngd ekonomi och som således är i stort behov av halverad taxa.

Färdtjänst handlar om mobilitet och livskvalitet och om att kunna delta i samhällslivet på lika villkor. Att inkludera färdtjänsten i den halverade taxan är att värna och slå vakt om den rätten.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att agera för att säkerställa att även färdtjänsten inkluderas i

den halverade kollektivtrafiktaxan, och i så fall hur?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch