

Motion till riksdagen

1988/89:T924

av Eva Goës m. fl. (mp)

Postbefordran

Det mest miljövänliga och energieffektiva sättet att transportera – både gods och människor – är utan tvekan med spårburen trafik. Därför finns det inget försvar för att överföra samhällsnyttiga transporter, som tidigare funktionellt befordrats per tåg, till flyg eller bil.

Regeringen måste ställa krav på postverket att använda det mest miljövänliga, och i många fall mest ekonomiska, transportslaget – tåget.

Regeringen måste uppdra åt postverket att utnyttja och återinföra postkupéerna utefter stambanan.

Det nya tidtabellsförslaget för godstågen pekar mot att tiden blir knappare än förut för av- och pålastningar. Det i sin tur betyder förmodligen att fler transporter än tidigare fortsättningsvis kommer att ske per lastbil.

Detta får till följd att flera anställda på godssidan vid SJ riskerar att förlora jobben. När postverket 1987-06-01 beslutade att dra in postkupéerna mellan Stockholm och Boden innebar detta att 15 man blev arbetslösa i Långsele. I dag hotas fem av åtta anställda på godssidan i Härnösand att mista sina arbeten.

Den tidigare omläggningen har bidragit till att man tvingats sätta in extra plan dagligen till Umeå. På grund av att spridningsturerna har senarelagts 30 minuter kommer inte företagspaketen fram på ett dygn. Denna ineffektiva service drabbar framför allt kunderna i glesbygden, t.ex. skogsentreprenörer och verkstäder. Man kan säga att Västernorrlands och Västerbottens inland har förlorat dubbelt på omläggningen; både i servicehänseende och förlorade arbetstillfällen förutom det ökade trycket på miljön.

De inbesparingar, som förväntats av den utredning som föregått indragningen av postkupéerna mellan Stockholm och Boden, har inte infriats utan tvärtom skapat arbetslöshet och försämrad service i de berörda skogslänen.

Nu gäller det att lära av misstagen. Lyssna på personalen. Inför postkupéer till Vännäs (i stället för till Boden), vilket innebär att spridningsturerna kan tidigareläggas.

Hemställan

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om postverkets ansvar för en miljöriktig transportorganisation,

2. att riksdagen hos regeringen begär att postverket får i uppdrag att återinföra postbefordran med postkupéer på sträckan Stockholm – Vännäs. Mot. 1988/89 T924

Stockholm den 23 januari 1989

Eva Goës (mp)

Roy Ottosson (mp)

Hans Leghammar (mp)

Åsa Domeij (mp)