

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-11-03
Besvaras senast
2016-11-09 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:271 Uppskjutet införande av ERTMS (European Rail Traffic Management System)

Det finns ett stort behov av att genomföra reinvesteringar i järnvägssystemet för att säkerställa funktionen och kunna tillmötesgå nuvarande och framtida transportbehov. Under senare år har problemen i järnvägssystemet varit påtagliga, med återkommande driftsstörningar med förseningar som följd. Samtidigt som behoven av reinvesteringar är uppenbara ska införande ske av det EU-gemensamma signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System). Införandet i Sverige beräknas kosta 31 miljarder och under kommande planperiod ca 19 miljarder. ERTMS är en del av EU-arbetet med stomnätsskorridorerna, vars syfte bland annat är att verka för driftskompatibilitet mellan tekniska system. Korridorernas utveckling analyseras årligen.

Det finns fler anledningar att ompröva och skjuta på införandet av ERTMS. Systemet anses inte fungera tillräckligt väl, anses ha teknik som inte ligger i framkant och kostar mycket att införa. Det finns även stor oro för driftsstörningar. En central frågeställning blir därmed hur regeringen avser att hantera frågan om ERTMS.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Anna Johansson (S):

Är statsrådet och regeringen beredda att vidta åtgärder för att skjuta införandet av ERTMS på framtiden?

.....

Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin