

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-24
Besvaras senast
2026-03-10

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:356 Färdtjänst och regeringens fortsatta beredning av
Trafikanalys förslag**

Färdtjänsten är en grundläggande förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna arbeta, studera och delta i samhällslivet på lika villkor. Trots detta har det under senare år rapporterats om en allt snävare tillämpning av färdtjänstlagen, där personer med omfattande synnedsättning i vissa delar av landet nekas tillstånd.

År 2023 presenterade Trafikanalys en rapport med slutsatser och rekommendationer om hur kriterierna för färdtjänstillstånd kan förtydligas för att säkerställa en mer likvärdig och rättssäker tillämpning. I stället för att lägga fram lagförslag har regeringen nu gett Transportstyrelsen i uppdrag att ytterligare kartlägga skillnader i hur lagen tillämpas.

Detta väcker frågor om tidsplan, prioritering och regeringens avsikter med det fortsatta arbetet. För de personer som i dag nekas färdtjänst på grund av varierande eller snäv tolkning av lagstiftningen innebär ytterligare utredning att osäkerheten kvarstår.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Hur motiverar ministern och regeringen behovet av en ny utredning när Trafikanalys redan lämnat förslag om förtydligade kriterier?
2. När avser ministern och regeringen att presentera konkreta lagförslag baserade på de slutsatser som redan har redovisats?
3. Hur säkerställer ministern och regeringen att personer med omfattande synnedsättning inte under tiden drabbas av ojämlik och rättsosäker tillämpning av färdtjänstlagen?

.....

Azra Muranovic (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann