

Motion till riksdagen 2019/20:1762

av **Helena Lindahl och Peter Helander (båda C)**

Översyn av reseavdraget för att inte missgynna landsbygdens invånare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över avdraget för resor i deklarationen i syfte att inte missgynna de resenärer som saknar tillgång till kollektivtrafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Regeringen föreslog i sin budget för 2017 att beloppsgränsen vid avdrag för resor mellan bostaden och arbets- och utbildningsplatsen höjs från 10 000 till 11 000 kronor per år.

Så som reseavdraget är konstruerat i dag slår det hårt mot de människor som bor på landsbygden och som inte har något annat val än att köra bil till och från sitt arbete. Bor man i en stad eller på en större ort finns det som oftast en utbyggd kollektivtrafik att tillgå, vilket gör att det är lättare att välja bort bilen när avdragsmöjligheterna försämras. Detta är positivt i storstäder då biltrafiken minskar och miljön förbättras. Men befinner man sig exempelvis i områden där man inte har något annat alternativ än bilen, så blir det än mer kostsamt. I skogslänen och andra delar av Sverige är avstånden oerhört stora. Människor som bor på gles- och landsbygden får ofta pendla långa sträckor dagligen för att komma till och från sina arbetsplatser.

Minskade möjligheter till skatteavdrag för bilresor bidrar till ytterligare kostnader för landsbygdens invånare. Det ökar åter klyftan mellan de som bor i staden respektive omlandet och är inte acceptabelt. I Norge och Danmark hade man tidigare ett system som liknar det i Sverige. Där har man i dag reseavdrag som enbart beror på avståndet mellan hem och arbetsplats. Det har dessutom gjort att fusket i sig i stort har upphört, eftersom den avdragsmodellen är enklare att kontrollera.

Detta bör ges regeringen till känna.

Helena Lindahl (C)

Peter Helander (C)