

Motion till riksdagen 2023/24:1900

av **Mats Wiking m.fl. (S)**

Säkerheten på väg 45 mellan Vänersborg och Mellerud

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att väg 45 mellan Vänersborg och Mellerud ska prioriteras när det gäller att göra vägsträckan mindre trafikfarlig och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

E45 är Sveriges längsta väg. Den går mellan Göteborg och Karesuando. E45 tillhör den av Trafikverkets utpekade vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. E45 är dessutom rekommenderad som primär transportled för farligt gods.

E34 från Vänersborg förbi Mellerud är den klart sämsta delen av Västra Götalands stora vägar E6, E20, väg 40 och E45. Delen har tre plankorsningar mellan väg och järnväg, vilket man slutade bygga redan 1920! Sträckan har en gammal dragning (från 1840-talet) med två fält utan separering och går igenom flera tätorter med hastighetsbegränsning (50 km i timmen, där trafiken blandas också med gång/cykel- och mopedtrafik.

Vägen är hårt trafikerad med 8–10 000 fordon per dygn, där lastbilstrafiken har ökat med 80 procent sedan 1994!

Vägen saknar parallellvägar för separering av långsam och snabb trafik och har 200 utfarter från fastigheter/lokalvägar, vilket skapar stora olycksrisker. Bara de senaste två åren har det hänt ett antal olyckor. Senast i november 2022 blev en 10-årig pojke svårt skadad av en bil. Går man ytterligare tillbaka i tiden så kan man se att olyckor av olika slag på vägsträckan händer vid ett flertal tillfällen årligen.

Trafikverket, berörda boende längs vägen och berörda kommuner har under ett antal år haft med vägsträckan som en prioriterad åtgärd. Förslaget från Trafikverket är att göra en så kallad två-plus-ett-väg för att skapa mer trygghet vid omkörningar och

mötande trafik. Men tyvärr har vägsträckan vid flera tillfällen hamnat precis utanför infrastrukturplanen.

Vi socialdemokrater i Fyrbodalen anser att vägsträckan är prioriterad utifrån den stora olycksrisken och den tunga och intensiva trafiken som trafikerar vägen dygnet runt. Betonas också att vägen går genom ett jordbruksområde vilket innebär att många långsamma fordon blandas upp med vanlig trafik.

Vi ser att antalet olyckor ökat frekvent under senare tid och Trafikverket anser att vägen är högprioriterad, och därför behöver riksdagen ställa sig bakom motionen.

Mats Wiking (S)

Jonathan Svensson (S)

Louise Thunström (S)