



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:936 av Linus Lakso (MP)
Översyn av förordningen om statlig medfinansiering till vissa
regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Linus Lakso har frågat mig om jag avser att se över förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. för att möjliggöra statlig medfinansiering för investeringar i rullande materiel för regional kollektivtrafik på järnväg, tunnelbana, spårväg och buss.

Kollektivtrafiken fyller en viktig roll i samhället. Ansvaret för den regionala kollektivtrafiken är emellertid ett regionalt ansvar, och den interregionala kollektivtrafiken ska i första hand bedrivas på kommersiella villkor.

På en del platser finns det brister i trafiken mellan regionerna eftersom det inte är lönsamt att bedriva kollektivtrafik där. Trafikverket har därför i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om dels transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift, dels linjesjöfart till Gotland.

En sådan förändring som Linus Lakso efterfrågar, dvs. att generellt tillåta statlig medfinansiering till rullande materiel såsom lok och vagnar för regional kollektivtrafik, skulle vara en betydande utökning av det statliga åtagandet. Dessutom sätter EU:s regler om statligt stöd ramar för vilka typer av investeringar som stöd kan ges till.

Stockholm den 2 april 2025

Andreas Carlson