

## Motion till riksdagen 2005/06:T358

av **Sonia Karlsson (s)**

# Trafiksituationen i Vadstena

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på riksväg 50 i Vadstena.

## Motivering

I Vadstena kommun har man i översiktsplanen planerat för en ny förbifart. All denna planering har skett i samråd med Vägverket. Förbifart Vadstena kom inte med i den nationella planen för vägtransportsystemet 2004–2015.

Vadstena är en kulturstad med slott, kloster och medeltida gränder. Den tunga trafiken genom Vadstena uppgår till cirka 800 fordon per dygn. Det är i stort sett en fördubbling på 10 år längs en trång gatusektion med bebyggelse på ömse sidor. Allt talar för att denna ökning kommer att fortgå eftersom det rör sig om ett strategiskt nationellt godsstråk. Att effektivt reducera buller och trafikfaror innebär att en mängd åtgärder måste vidtas, bland annat finns i Vägverkets planering en gång- och cykelväg Ödeshög–Vadstena–Motala.

Med anledning av den besvärande trafiksituationen är det angeläget att det så snart som möjligt vidtas åtgärder för att förbättra trafiksituationen i Vadstena men på ett sådant sätt att viktiga kultur- och miljövärden inte skadas. I Vägverkets planering för kommande trafiksäkerhetshöjande åtgärder bör trafiksituationen i Vadstena ges särskild prioritet.

Stockholm den 26 september 2005

*Sonia Karlsson (s)*