

Motion till riksdagen 2025/26:1778

av **Crister Carlsson och Malin Höglund (båda M)**

Infrastruktursatsningar till och från Sälen/Idreområdet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen se över möjligheterna till större satsningar när det gäller infrastruktur framför allt på vägar till och från Sälen/Idreområdet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Dalarna är ett av landets i särklass största besökslän utanför storstadsregionerna Stockholm och Göteborg. Sälenfjällen och Idre–Grövelsjöfjällen är Europas största vinterturismområde där sommarturismen hela tiden ökar. Under högsäsong rör sig över 100 000 besökare varje vecka i vägtransportsystemet till Sälenfjällen. Detta innebär stora belastningar i vägtransportsystemet längs de olika vägarna från framför allt Mälardalen och Stockholmsregionen genom Dalarna.

Vi har Västerdalsvägen och vi har vägen upp mot nordligaste Dalarna, Älvdalen och Idre. Båda dessa vägar är vägar som används flitigt av turister. Vi vet hur stora turistströmmar som finns till både Sälen och Idre, och de ökar. Det är viktigt att vi har goda kommunikationer dit och i och med det måste investeringarna öka.

Dalarna har dock landets femte sämsta vägar, enligt Transportföretagen, som har sammanställt data från Trafikverket. Kampen om investeringarna är en hård kamp. Oftast vinner tyvärr storstäderna och de större regionerna dragkampen om dessa investeringar.

Det är dock så att för ett attraktivt turistlän är det viktigt med bra vägar och kommunikationer som även nyttjas och belastas i stor grad av övriga Sverige. Därför måste investeringarna öka inte minst ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Turismen i Dalarna i stort omsätter 12 miljarder kronor (2024) vilket till stor del tillfaller staten i exempelvis form av moms. Det är dags för staten att betala tillbaka i form av satsningar på infrastruktur till och från Sälen/Idreområdet.

Crister Carlsson (M)

Malin Höglund (M)