

## Motion till riksdagen 2021/22:4052

av **Maria Stockhaus m.fl. (M)**

# Utgiftsområde 22 Kommunikationer

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen anvisar anslagen för 2022 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till vägunderhåll och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till enskilda vägar och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till järnvägsunderhåll och tillkännager detta för regeringen.
5. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till regionala flygplatser och tillkännager detta för regeringen.
6. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till eftersök av vilt och tillkännager detta för regeringen.
7. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till kollektivtrafiken och tillkännager detta för regeringen.

# Förslag till anslagsbeslut

## Anslagsförslag 2022 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

**Tabell 1 Moderaternas förslag till anslag för 2022 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag**

*Tusental kronor*

<b>Ramanslag</b>	<b>Regeringens förslag</b>	<b>Avvikelse från regeringen</b>
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	31 929 785	±0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	30 402 263	525 000
1:3 Trafikverket	1 426 106	±0
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	369 108	±0
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	146 184	±0
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser	128 813	59 000
1:7 Trafikavtal	1 038 000	±0
1:8 Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut	82 037	±0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	690 000	±0
1:11 Trängselskatt i Stockholm	1 943 400	±0
1:12 Transportstyrelsen	2 367 233	±0
1:13 Trafikanalys	69 709	±0
1:14 Trängselskatt i Göteborg	1 025 200	±0
1:15 Sjöfartsstöd	1 550 000	±0
1:16 Internationell tågtrafik	45 000	±0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst	299 000	±0
1:18 Bidrag för upprätthållande av kollektivtrafik	1 000 000	500 000
1:19 Lån till körkort	151 466	±0
2:1 Post- och telestyrelsen	87 679	±0
2:2 Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	136 278	±0
2:3 Grundläggande betaltjänster	28 037	±0
2:4 Informationsteknik och telekommunikation	104 844	±0
2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	1 561 014	±0
2:6 Myndigheten för digital förvaltning	156 845	±0
2:7 Digital förvaltning	195 994	±0
<b>Summa</b>	<b>76 964 552</b>	<b>1 084 000</b>

## Politikens inriktning

Sverige är EU:s till ytan tredje största land och det land som har längst avstånd mellan landsändarna. För att bibehålla och fortsätta utveckla vår konkurrenskraft krävs en fungerande infrastruktur. Det är viktigt för att företag ska kunna frakta sina varor och människor tryggt ska kunna pendla till sina arbetsplatser. Människor och företag skall enkelt kunna resa inom, in i och ut från Sverige. Därför är det viktigt att vi vårdar och

stärker befintlig infrastruktur samt att nya infrastrukturinvesteringar görs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt som stärker transportsystemet. Genom att fullt ut bejaka och stötta den snabba pågående utvecklingen av fossilfria motorer kan vi utveckla Sverige och stärka vår konkurrenskraft på ett hållbart sätt. Moderaterna tror inte på att ställa olika transportslag mot varandra. Vi behöver både flyg, järnväg, väg, sjöfart och cykel för att människor ska kunna arbetspendla och resa. Företag ska kunna ta emot och skicka sina varor genom ett tryggt och sammanlänkat godsflöde genom hela Sverige. Sverige skall vara världsledande i elektrifiering av all infrastruktur, i att bejaka nya drivmedel som exempelvis vätgas samt säkerställa en hållbar inhemsk storskalig biodrivmedelstillverkning. Varje transportslag ska bidra till jobb och tillväxt utan att ge avkall på klimatsmart hållbarhet.

I april 2021 presenterade regeringen sin infrastrukturproposition fram till 2035. Moderaterna satsar lika mycket som regeringen kommande planperiod, 899 miljarder, men prioriterar helt annorlunda. Vi satsar 20 miljarder mer på vägunderhåll och 13 miljarder mer på järnvägsunderhåll. I vårt budgetförslag satsar vi 250 miljoner mer på järnvägsunderhåll och 250 miljoner mer på vägunderhåll än regeringen. Vi tillför 59 miljoner mer än regeringen för att stötta de drabbade regionala flygplatserna och 500 miljoner mer i stöd till den likaledes drabbade regionala kollektivtrafiken. Slutligen satsar Moderaterna 25 miljoner mer på viltsöksstöd. Det är genom att rusta och värna det vi har som vi bygger Sverige starkt. Moderaterna säger nej till byggandet av nya stambanor för höghastighetståg. Vi vill se en övergripande utredning av hela Trafikverkets organisation. Dagens situation, där en majoritet av alla upphandlade större projekt blir avsevärt dyrare än budgeterat och därtill försenade, måste stoppas.

Trafikverket återkommer med en åtgärdsplanering under hösten 2021 och regeringen med en skrivelse över åtgärdsplaneringen under våren 2022. Moderaterna kommer i samband med denna att återkomma med ett svar på regeringens skrivelse över Trafikverkets åtgärdsplanering.

## Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens infrastruktur

Hastigheten har till följd av bristande underhåll fått sänkas på 130 mil statlig väg under de senaste åren. Tågtrafiken präglas alltjämt av förseningar och flaskhalsar. Vägunderhållet – både det statliga och det enskilda – behöver förbättras i hela landet. Moderaterna avvisar regeringens förslag om 750 miljoner kronor till anslaget till förmån för Moderaternas höjning av anslaget för vägunderhåll med 1 000 miljoner kronor för år 2022. Moderaterna avvisar regeringens förslag om 1 000 miljoner till järnvägsunderhåll till förmån för Moderaternas förslag om 1 250 miljoner kronor. Därutöver tillför Moderaterna 25 miljoner kronor per år från och med år 2022 för eftersök av vilt. Moderaterna satsar 150 miljoner per år från och med år 2023 i bidrag till enskilda vägar.

## Anslag 1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser

De icke-statliga flygplatserna med reguljär flygtrafik är centrala för tillväxt och att hela Sverige ska leva. Redan innan coronakrisen kämpade dessa flygplatser med ekonomiska underskott. Regeringen har agerat rent konfrontativt gentemot de icke-statliga flygplatserna med stöd som varit för litet och för sent. Beskedet om Bromma flygplats förtida nedläggning understryker bilden av en flygfientlig regering. Detta är en politik som

direkt hotar de regionala flygplatsernas överlevnad. Moderaterna avvisar regeringens förslag om 41 miljoner kronor till anslaget till förmån för Moderaternas höjning av anslaget med 100 miljoner till de regionala flygplatserna.

## Anslag 1:18 Bidrag för upprätthållande av kollektivtrafik

Den regionala kollektivtrafiken har drabbats mycket hårt av krisen. Antalet resenärer har minskat och kraven från Folkhälsomyndigheten om distansering har inneburit bibehållen turtäthet. Moderaterna anser att kollektivtrafiken är viktig för jobb, sysselsättning och miljö. Alternativen för regionerna att kunna kompensera för bortfallet är minskad turtäthet eller kraftigt höjda biljettpriser. Samtliga dessa alternativ vore skadliga för svensk ekonomi som är i behov av en rejäl återstart efter krisen. Moderaterna avvisar regeringens satsning på 1 000 miljoner kronor till stöd för kollektivtrafiken till förmån för Moderaternas förslag om 1 500 miljoner kronor för år 2022.

*Maria Stockhaus (M)*

*Sten Bergheden (M)*

*Åsa Coenraads (M)*

*Marléne Lund Kopparklint (M)*

*Anders Hansson (M)*

*Helena Storckenfeldt (M)*