

Motion till riksdagen

1989/90:Sk424

av Jan Sandberg (m)

Den dubbla accisen och avgasdispensavgiften

Motorintresset är stort i vårt land. Bland ungdomen är motorintresse och motorhobby en av de största fritidsfrågorna.

Trots att de motorintresserade utgör en så stor grupp upplever de en mängd hinder och försvårande regler i samhället.

Sociala problem

Vårt samhälle blir alltmer tekniskt komplicerat. Många människor känner oro inför teknik och teknisk utveckling. Den tekniska utvecklingen är en förutsättning för ökad välfärd. Trots att välståndet ökar och samhällets resurser mångdubblats under 1900-talet har många sociala problem blivit större. Inte minst ungdomsproblemen ökar i oroväckande takt. Alkohol- och narkotika-problem breder ut sig. Normlöshet och bristande respekt är ett problem inte minst i skolorna.

Många skyller utvecklingen på att ungdom inte ges tillräckliga möjligheter till en aktiv och berikande fritid och att ansvar och fostran i folkrörelser och organisationer måste till. Av denna anledning satsar stat, landsting och kommuner varje år väldiga summor på ungdom och dess fritid. Det är bra. Uppenbarligen räcker dock inte de hittills vidtagna åtgärderna. Problemen har ju bevisligen inte minskat.

Motorintresse är positivt

Att vara aktivt engagerad i någon motorsport, att aktivt jobba med motorhobby – t.ex. att renovera bilar eller motorcyklar, att bygga choppers eller Hot Rods – ger verkliga möjligheter till självförverkligande. Dessutom ger denna verksamhet otroliga tekniska kunskaper, känsla för ansvar, planering, kamratskap o.s.v. De seriöst motorverksamma ungdomarna driver inte omkring i alkohol eller narkotikaträsk, de är inte ångestfyllda inför teknik eller teknisk utveckling. De blir inte bara kritiska utan även konstruktivt verksamma människor. Det behöver vi.

Därför måste det vara politikernas mål att hjälpa, inte stjälpa, dessa motorintresserade människor.

Samhället stöder på olika sätt de flesta fritidsaktiviteter, framförallt för ungdomar. Inom motorintresseområdet är dock förhållandet i många fall det rakt motsatta.

Enligt min mening måste onödig byråkrati och krångel avskaffas. Inom motorhobbyns område finns det mycket som behöver ändras och rättas till.

Regler och bestämmelser utformas oftast med allmänna företeelser som grund. Därvid uppstår inte sällan problem för mindre vanliga verksamheter. Inom motorområdet kan följande exempel belysa detta.

Dubbel accis

När någon bygger ett s.k. amatörbyggt fordon så klassas de som ett fordon med ny identitet och måste därför betala försäljningsskatt, s.k. accis 1000-tals bilister och 100-tals motorcyklister har tvingats betala 10 000-tals kronor i denna typ av accis. Förfarandet kan på goda grunder ifrågasättas eftersom huvudparten av delarna redan tidigare har funnits på ett motorfordon där accisen har betalats.

Avgasregler

De nya avgasreglerna från 1989 års bilmodeller har gett och kommer att ge betydande utsläppsminskningar av skadliga avgaser. Avgasreglerna har dock gett upphov till mycket stora problem för många motorentusiaster. Möjligheten att importera äldre och på de svenska vägarna ovanliga fordon har beskrivits starkt, för att inte säga omöjliggjorts. De som renoverar äldre fordon inom landet har även problem. När fordonen efter renoveringen skall tas i bruk räknas dessa ofta som nya fordon och kravet på bl.a. avgasrening enligt 1989 års modell ställs på dem.

De fordon som modifierats betydligt kan klassas som s.k. amatörbyggda fordon och behöver ej klara avgasnormerna. Däremot utkrävs de en s.k. dispensavgift på 7 000 kronor.

Stora ekonomiska uppoffringar

De sammantagna arbetsinsatserna för att klara alla de av samhället uppställda kraven är betydande. Kostnaderna är än mer betungande. Följande kostnadsexempel gäller ett s.k. amatörbyggt fordon av normal storlek.

Kostnader, amatörbyggt fordon

Dispensavgift	7 000:-
Försäljningsskatt (1600 kg)	10 240:-
Bullermätning	600:-
Skrotningsavgift	300:-
Besiktningsskatter (ASB, SFRÖ)	1 615:-
Ev. separat bromsprov	2 716:-
Totalt	<u>22 471:-</u>

Självfallet skall grundläggande säkerhetskrav m.m. även gälla motorhobbyfordon, men de största kostnaderna för exempelvis dispensavgift och försäljningsskatt skulle utan märkbara ekonomiska förluster för staten kunna avskaffas eller minimeras.

Man bör enligt min mening tillse att fordonsgrupperna amatörbyggda-

ombyggda- samt samlarfordon (30 år och äldre) ej behöver belastas med de nuvarande stora kostnaderna för framförallt försäljningsskatt och dispensavgift. Antalet fordon är endast några få promille av den totala vagnparken.

Mot. 1989/90
Sk424

Miljöeffekter

Några mätbara negativa miljöeffekter av detta förslag skulle ej uppkomma. De ovan angivna fordonen körs mycket lite. De är för övrigt så väl underhållna så förbränningen i motorn sker mycket effektivt och utsläppen av skadliga ämnen är minimerade.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ändrade avgifter för amatörbyggda, ombyggda samt samlarfordon.

Stockholm den 25 januari 1990

Jan Sandberg (m)